

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

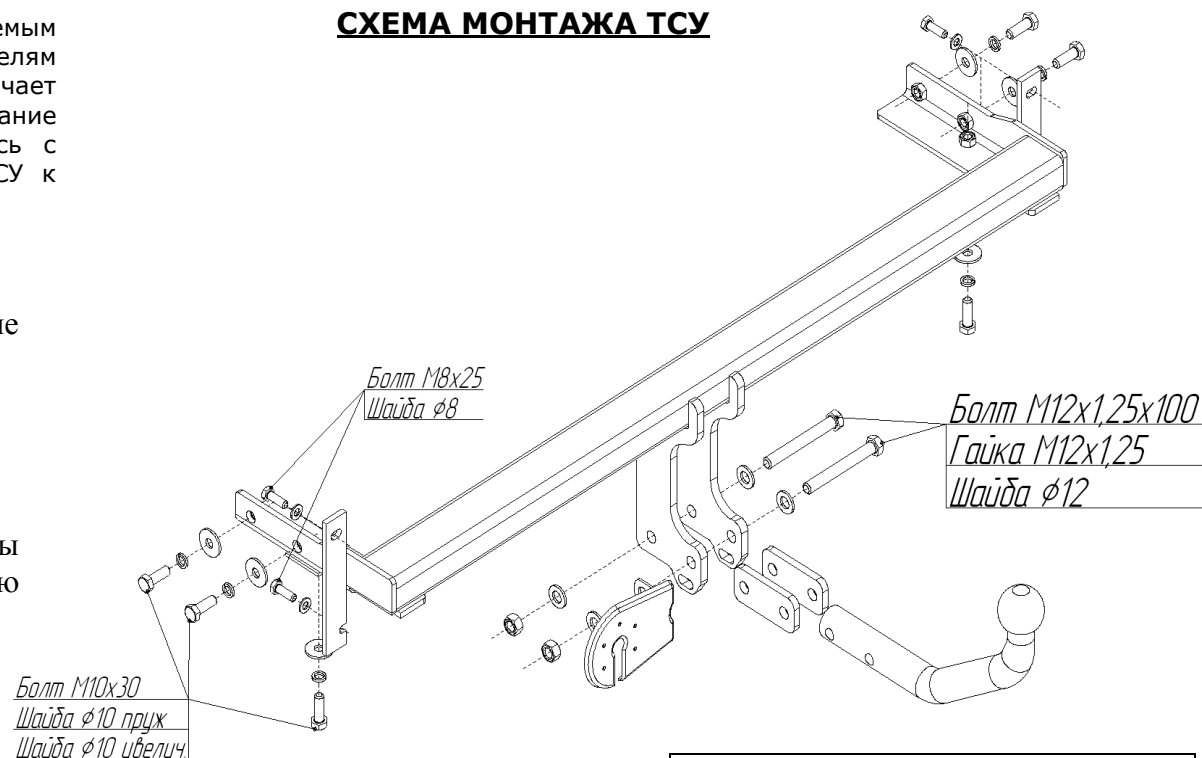
**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного  
устройства шарового типа 6732 А  
для автомобилей  
Kia Cerato Sedan, НВ**

Год выпуска автомобиля:	2004-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	60
Вес нетто, кг.	13,6

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять обшивку багажного отделения, демонтировать задние фонари
- Демонтировать задний бампер и вкладыш бампера
- Демонтировать держачие консоли с вкладыша бампера, после этого вырезать вкладыш по прилагаемому шаблону
- Вырезать бампер согласно шаблона
- Установить ТСУ боковыми кронштейнами в лонжероны автомобиля и закрепить в точках "а" и "б" с помощью приложенных метизов
- Установить бампер, закрепив его в точках "с" болтами М8х25, прокладками и заводскими гайками
- Затянуть все крепежные элементы.
- Произвести монтаж электропроводки.
- Установить обшивку багажника и задние фонари
- Установить шар ТСУ (два болта М12х1,25х90).
- Установить на прежние места все демонтированные элементы.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт М12х1,25х100	2 шт.
Болт М10х30	6 шт.
Болт М8х25	4 шт.
Гайка М 12 х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 увелич.	6 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 8	4 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VН 0828	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза бампера	2 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит