

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 6736 А
для автомобилей
Kia Cee'd Sporty wagon**

Год выпуска автомобиля:	2007 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	17

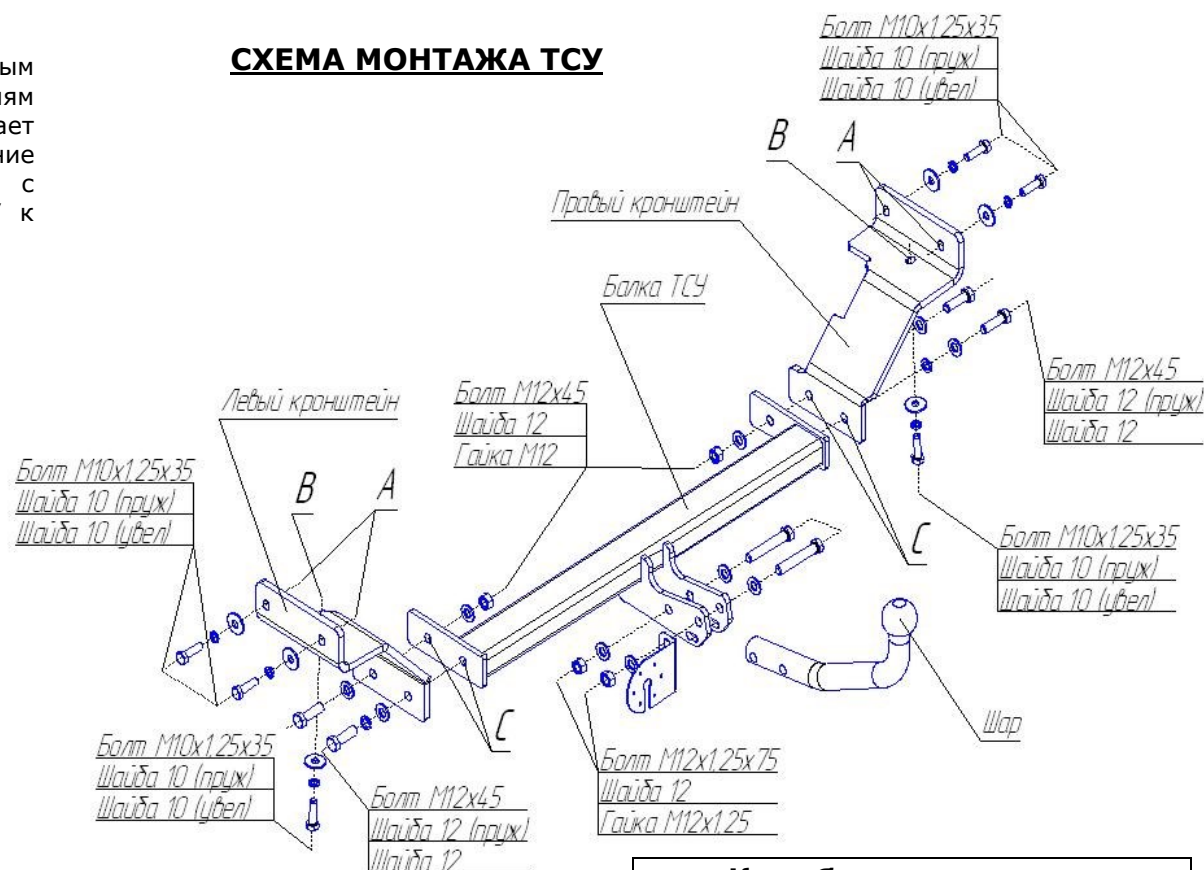
Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать на автомобиле нижнюю пластмассовую пластину.
- Со дна балки шасси (на правой и левой стороне) удалить резиновые пробки.
- Слегка прикрепить боковые кронштейны к шасси в точках «А» и «В» приложенным крепежом, согласно схеме.
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и слегка закрепить в точках «С» согласно схеме.
- Прикрепить шар и кронштейн розетки на ТСУ.
- Выставить ТСУ по центру и затянуть все болты и гайки до упора (M12 - 79Nm; M10x1,25 - 49Nm).
- Установить обратно нижнюю пластмассовую пластину, предварительно произведя в нем вырез согласно прилагаемому шаблону.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только в специализированных автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

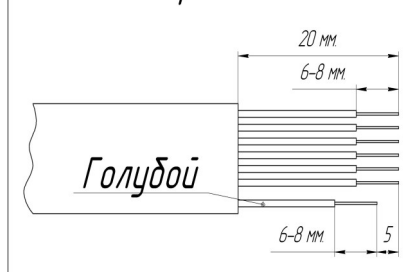
Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейны боковые	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Схема обрезки кабеля



Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x45	4 шт.
Болт M10x1,25x35	6 шт.
Гайка M12 с/контр.	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 10 увелич.	6 шт.
Шар VH 0855	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза в защитном экране	1 шт.