

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

**Инструкция  
по монтажу тягово-сцепного  
устройства шарового типа 6737 А  
для автомобилей  
Kia Cee'd НВ  
Hyundai i30 НВ ; Arnejs НВ**

Год выпуска автомобиля:	2006 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15.56

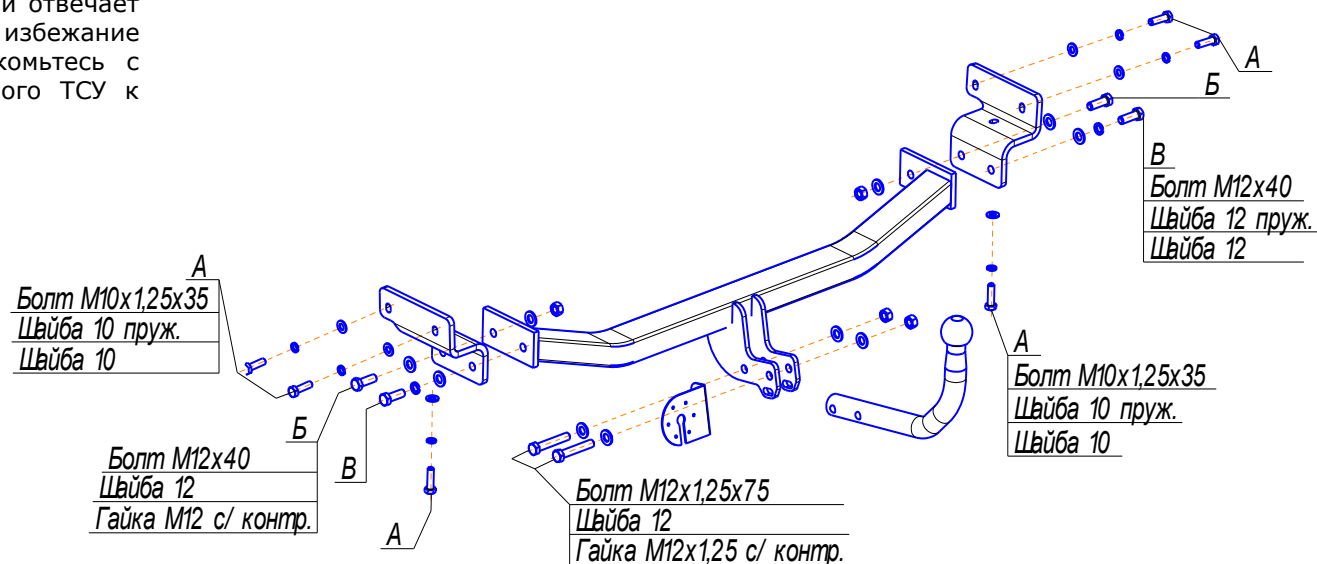
*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- С целью облегчения монтажа снимите заднюю часть выхлопной трубы.
- Демонтируйте нижнюю пластмассовую прикрывающую пластину, после чего вырежьте части обозначенные на приложенных рисунках серым цветом.
- Удалите по одной резиновой пробке с левой и правой стороны вваренной гайки.
- Установите боковые кронштейны слегка закрепив их в точках А приложенными крепежными элементами.
- Слегка прикрепите фаркоп (1) к боковым пластинам в точках Б, В с помощью приложенных крепежных элементов, на основе рисунка.
- Прикрепите тяговый шарик (2) и подрозетник (3) на фаркоп.
- Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора.  
М12— 79 (Нм), М10— 49 (Нм).
- Установите обратно все снятые части на машину.
- После пробега около 1000 км с использованием фаркопа нужно проверить затяжку и, при необходимости, затянуть их установленным моментом затяжки.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M10x1,25x35	6 шт.
Гайка M12	2 шт.
Гайка M12x1,25	2 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 10	6шт.
Саморезы	3 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шар VH 0854	1 шт.
Подрозетник	1шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

### Схема обрезки кабеля

