

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6741 А для автомобилей **Kia Sorento**

Год выпуска автомобиля:	2009—2012
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	21

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

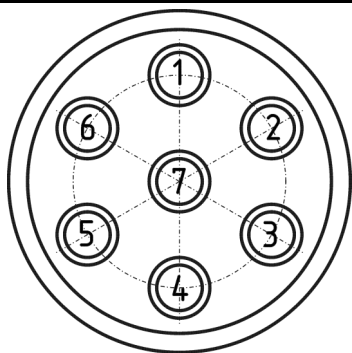
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

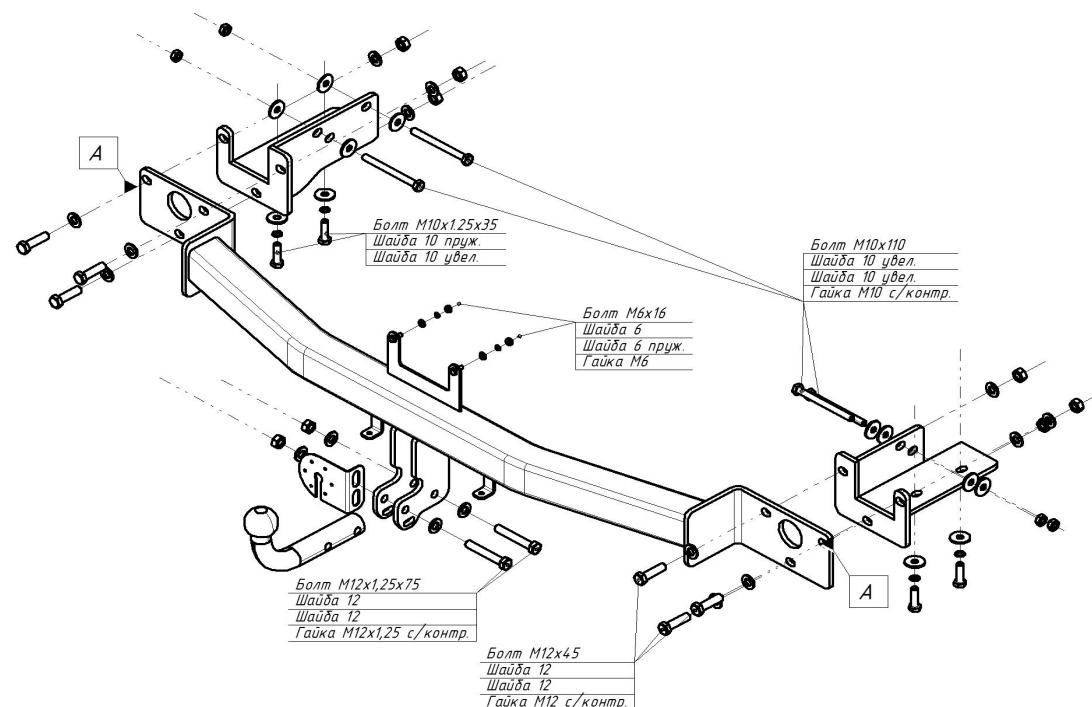
- Демонтируйте бампер.
- Снять датчик, закрепленный на вставке бампера.
- Установить левый кронштейн ТСУ, закрепив согласно схемы. (прим. на некоторых моделях необходимо просверлить дополнительные отверстия в точках А)
- С правой стороны отрезать горизонтальную часть тепловой защиты.
- Установить правый кронштейн и закрепить.
- Установить и закрепить балку ТСУ.
- Установить датчик на балку и закрепить болтами М6
- Установить шар ТСУ (два болта М12х1,25х75).
- Затянуть все соединения.
- Установить бампер, сделав вырез в соответствии с прилагаемым шаблоном.
- Установить электросигнализацию.
- Рекомендуется устанавливать ТСУ в специализированных мастерских.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт М6х16	2 шт.
Болт М10х1,25х35	4 шт.
Болт М10х110	4 шт.
Болт М12х45	6 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М6	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 6 пруж.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Шайба 10 увел.	12 шт.
Шайба 6	2 шт.
Шайба 12	16 шт.
Шар VH 0186	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Шаблон выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля

