

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel  
+37529-761-90-60 МТС  
+37517-201-42-74 гор  
+37525-527-42-18 Life

# bosal

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6744 А для автомобилей **Kia Cerato (седан)**

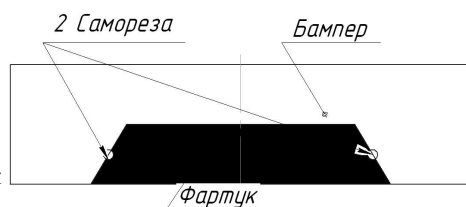
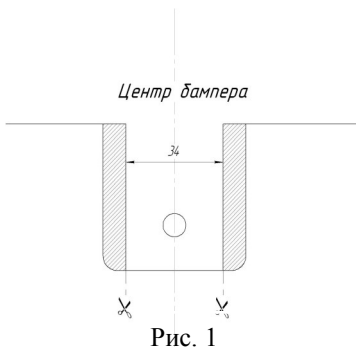
Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Отсоединить нижнюю кромку бампера от кронштейнов (3 клипсы).
- Открутить 2 самореза изнутри бампера (рис. 3), аккуратно отстегнуть боковые крепления фартука.
- Центральные язычок крепления бампера подрезать до ширины 34 мм. (рис. 1)
- Снять резиновые заглушки на отверстиях в лонжеронах в т. «С», вложить в отверстия распорные втулки.
- Установить кронштейны и закрепить в т. «А».
- В точках «В» и «С» просверлить лонжероны насквозь (в багажник), через кронштейны, сверлом D13 мм.
- Рассверлить отверстия «В» до 18 мм. со стороны багажника, установить распорные втулки в отверстия, закрепить кронштейны согласно рис. 2.
- Завести балку в бампер.
- Закрепить балку между кронштейнов.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Закрепить фартук бампера на место.
- Прикрепить нижнюю кромку бампера к кронштейнам
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.



## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

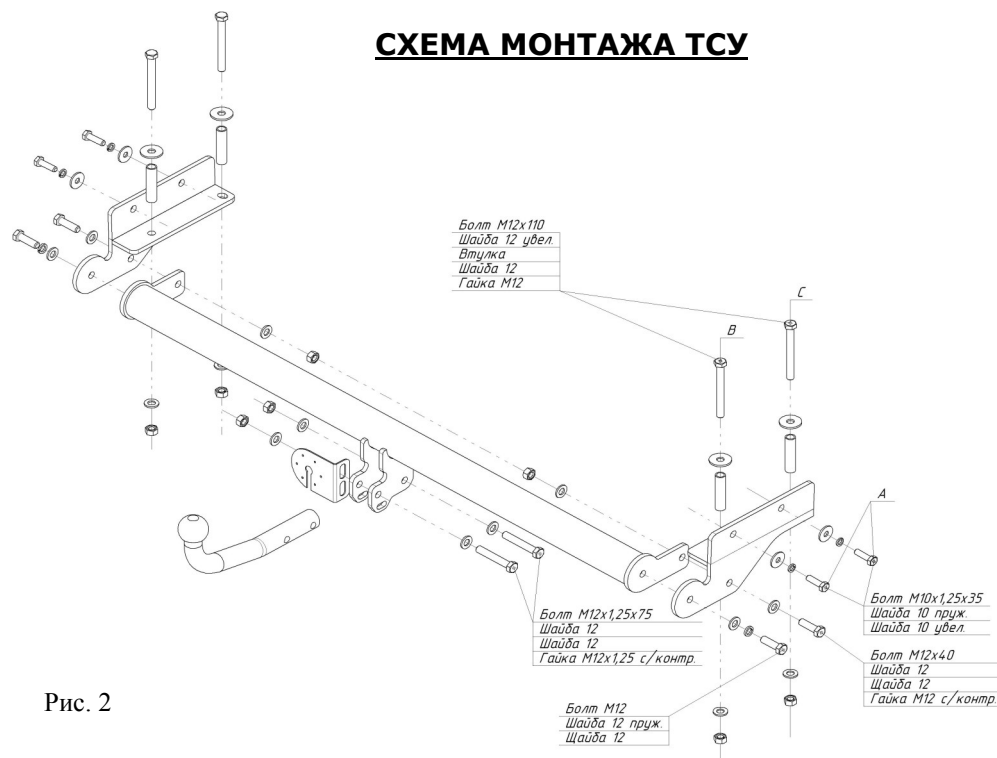


Рис. 2

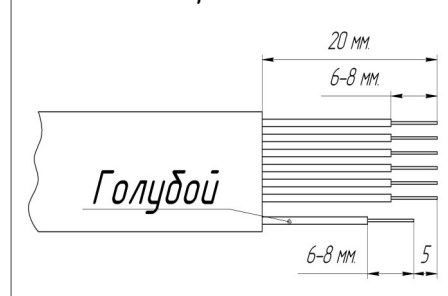
### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### Коробка упаковочная

Гайка M4	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Шар 0829	1 шт.
Винт M4x35	3 шт.
Болт M10 x 1,25 x 35	4 шт.
Болт M12 x 40	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M12 x 110	4 шт.
Гайка M12 с/контр.	6 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж	4 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Втулка 70 мм	4 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

### Схема обрезки кабеля



Шар VH0829	1 шт.
Подрозетник	1 шт.