

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosai

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6747 А для автомобилей **Kia Rio НВ**

Год выпуска автомобиля	2010—2011
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	15

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

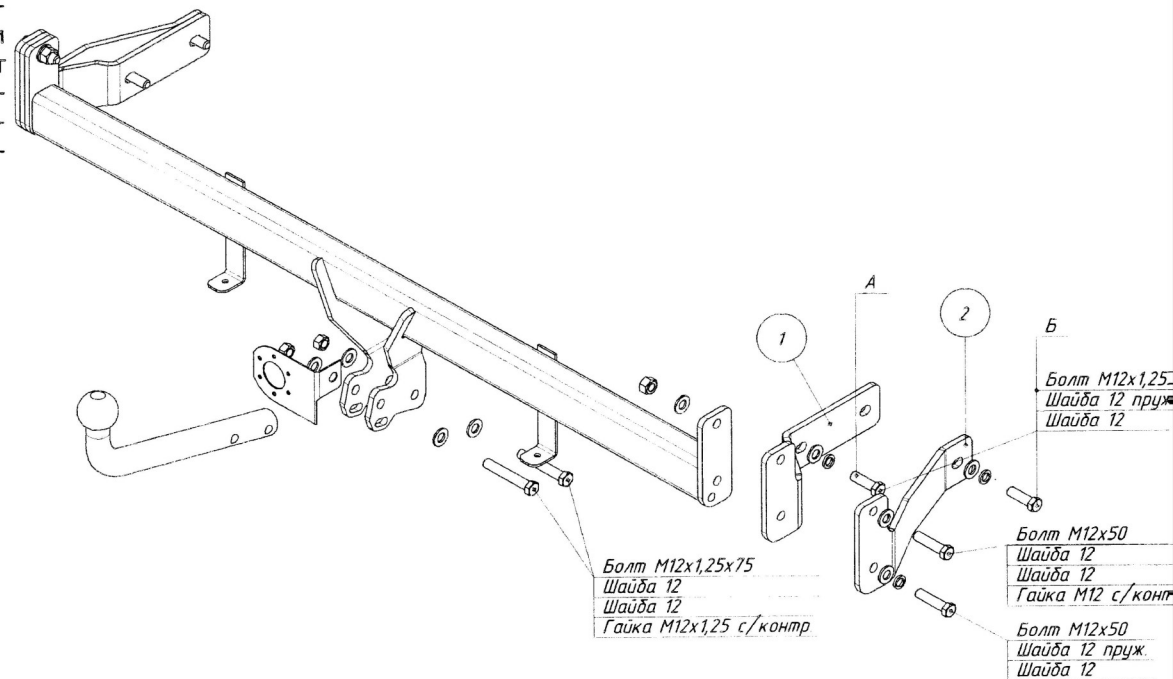
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять бампер.
- Установить боковые кронштейны (1) на штатные места крепления с наружной части лонжеронов, закрепить в т. А крепеж не затягивать. (рис.)
- Установить дополнительный кронштейн (2) на штатные места крепления с наружной части лонжеронов, закрепить в т. В крепеж не затягивать. (рис.)
- Установить балку ТСУ между кронштейнами и закрепить.
- Затянуть весь крепеж.
- Установить бампер.
- Установить шар.
- Смонтировать электрику.
- Монтаж рекомендуется проводить в специализированных мастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн доп. левый	1 шт.
Кронштейн доп. правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Инструкция по монтажу	1 шт.
Болт M12x1,25x40	4 шт.
Болт M12x50	4 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12x1,25	2 шт.
Гайка M12	2 шт.
Шайба 12 пруж.	6 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шар VH0832	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка комплект №1	1 шт.
Инструкция	1 шт.

Схема обрезки кабеля

