

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 мтс

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6748 А для автомобилей **Kia Rio sedan**

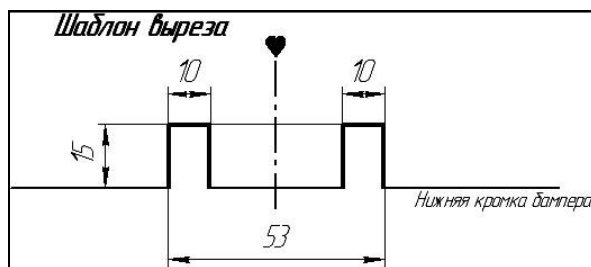
Год выпуска автомобиля	2011 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	14,3

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

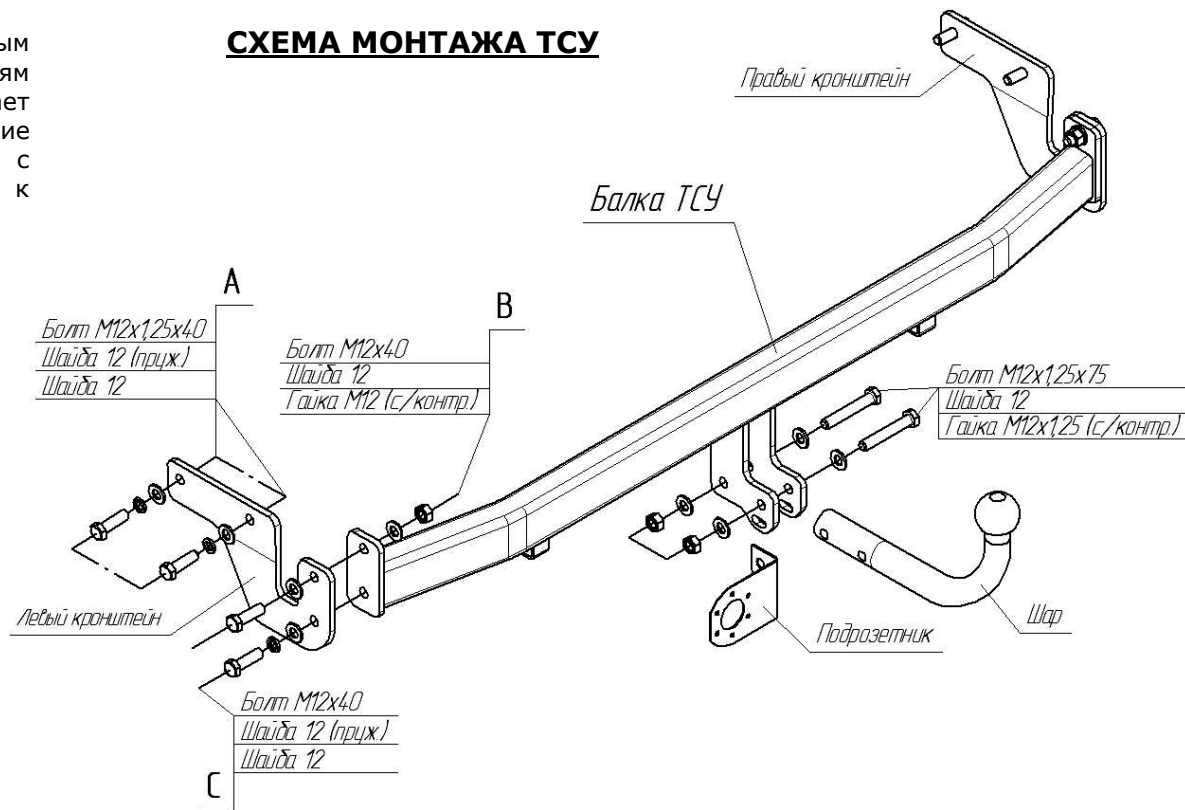
- Демонтируйте задние фонари и бампер.
 - Снимите вставку бампера (больше не понадобится).
 - Установите левый и правый кронштейны и закрепите их в точках «А» болтами М12х1,25х40.
 - Закрепите балку ТСУ между кронштейнами в точках «В» и «С» (см. схему монтажа).
 - Затяните весь крепёж с моментом: М12—79Nm .
 - Сделайте вырез бампера по шаблону и установите его на место. Снизу бампер крепить снятыми клипсами.
 - Установите шар и подрозетник на балку ТСУ.
 - Выполните электромонтаж световой сигнализации.
 - Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами
- в автомастерских.



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х40	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 пруж.	6 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шар VH 0840	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект автоэлектрики №1	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

