



bosal

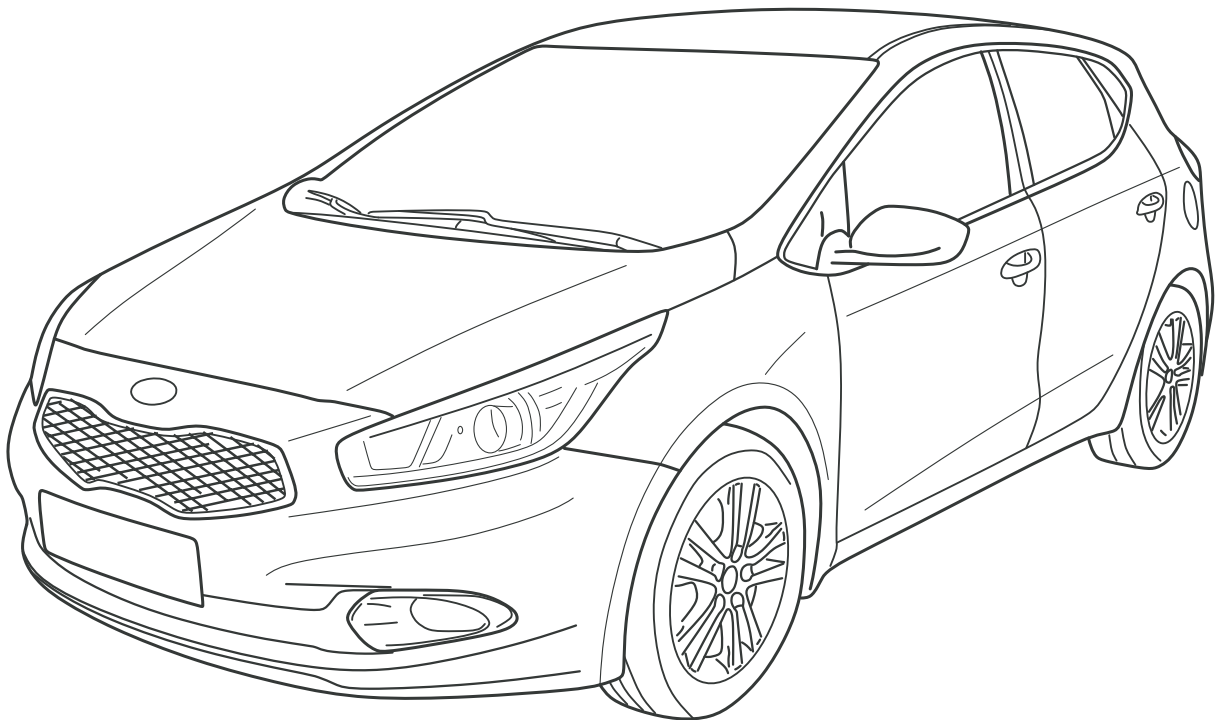
© Bosal Plant 28

Part number: 6751A

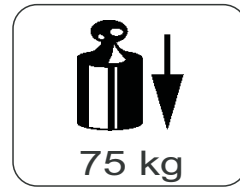
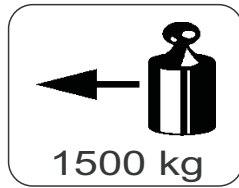
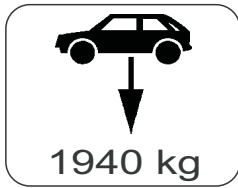
Type number: 6751A

Kia Ceed (HB)



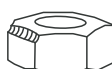
☒ 2012 →

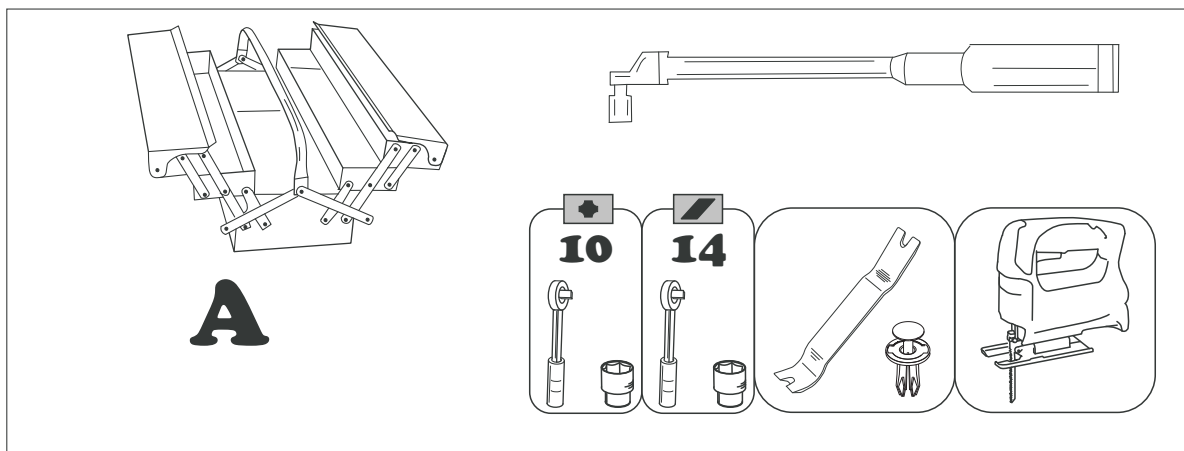


2 h



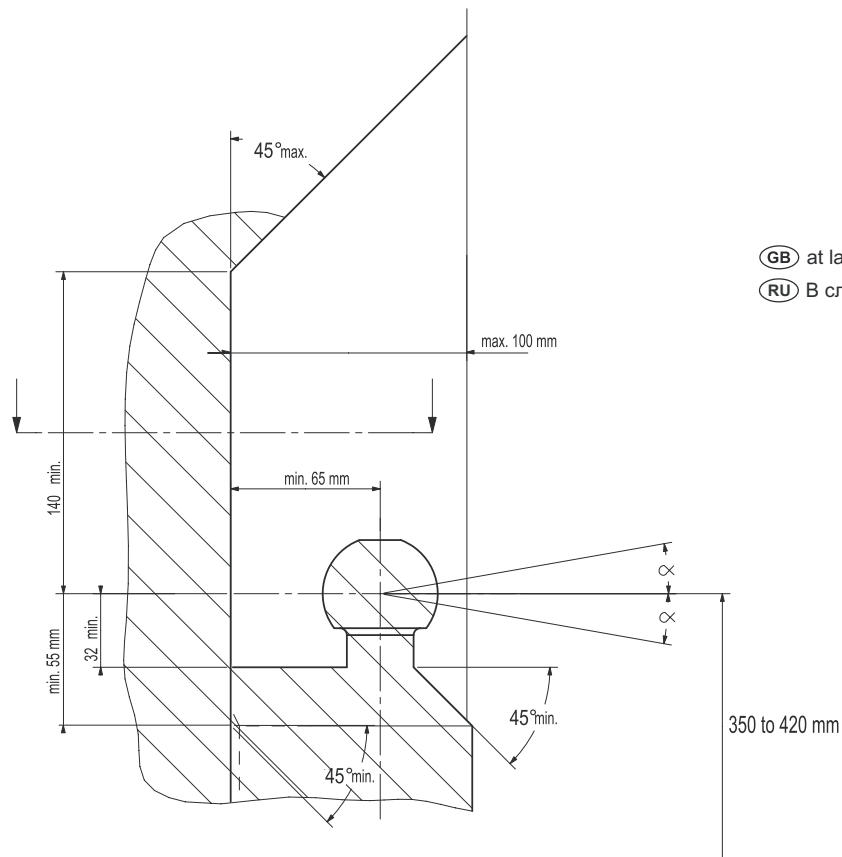
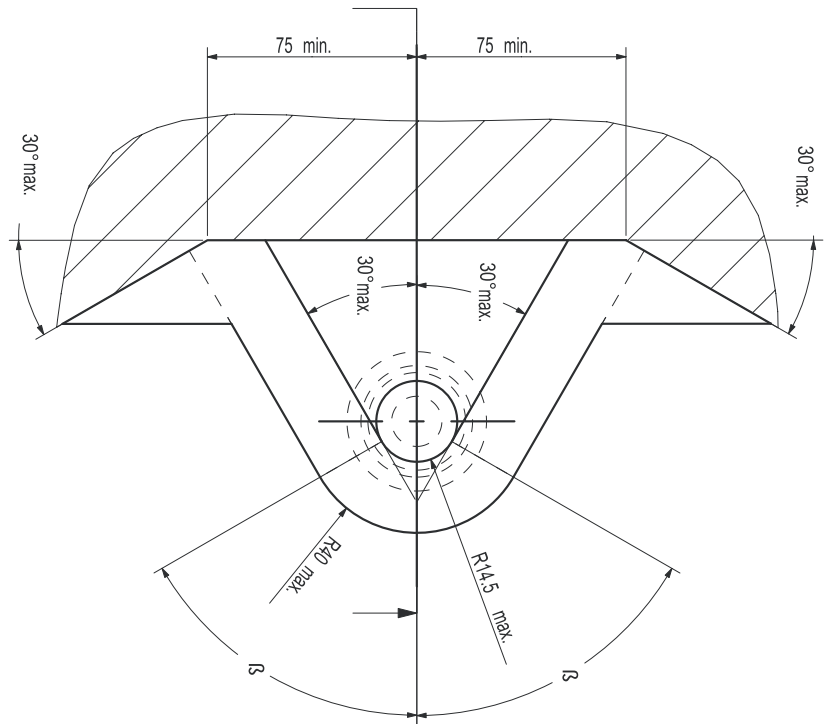
$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 8,7 \text{ kN}$$

				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



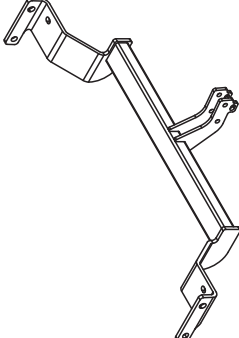

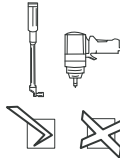
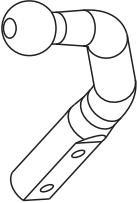


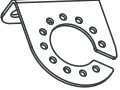



Ⓒ GB The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.

Ⓒ RU Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.

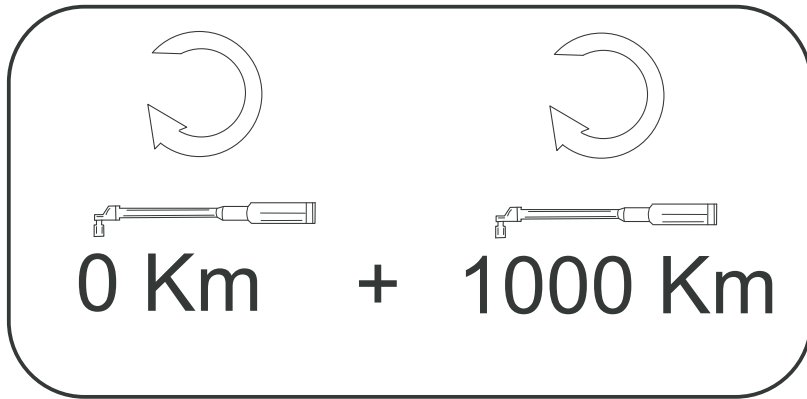


Ⓒ GB at laden weight of the vehicle

Ⓒ RU В случае нагруженного автомобиля.

1		1x					
				M12x1,25x75	ГОСТ 7805-70	8.8	
2		1x					
				M10x1,25x40	ГОСТ 7805-70	8.8	
3		1x					
				M12x1,25 с/контр	DIN 985	8	
							
			M10	ГОСТ 6402-70		6x	
			M12	ГОСТ 4371-78		4x	
			M10 увелич.	ГОСТ 6958-78		6x	

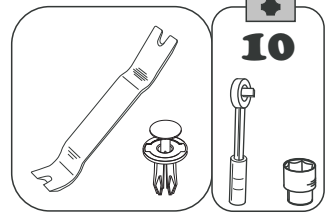
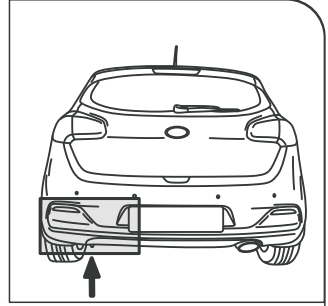
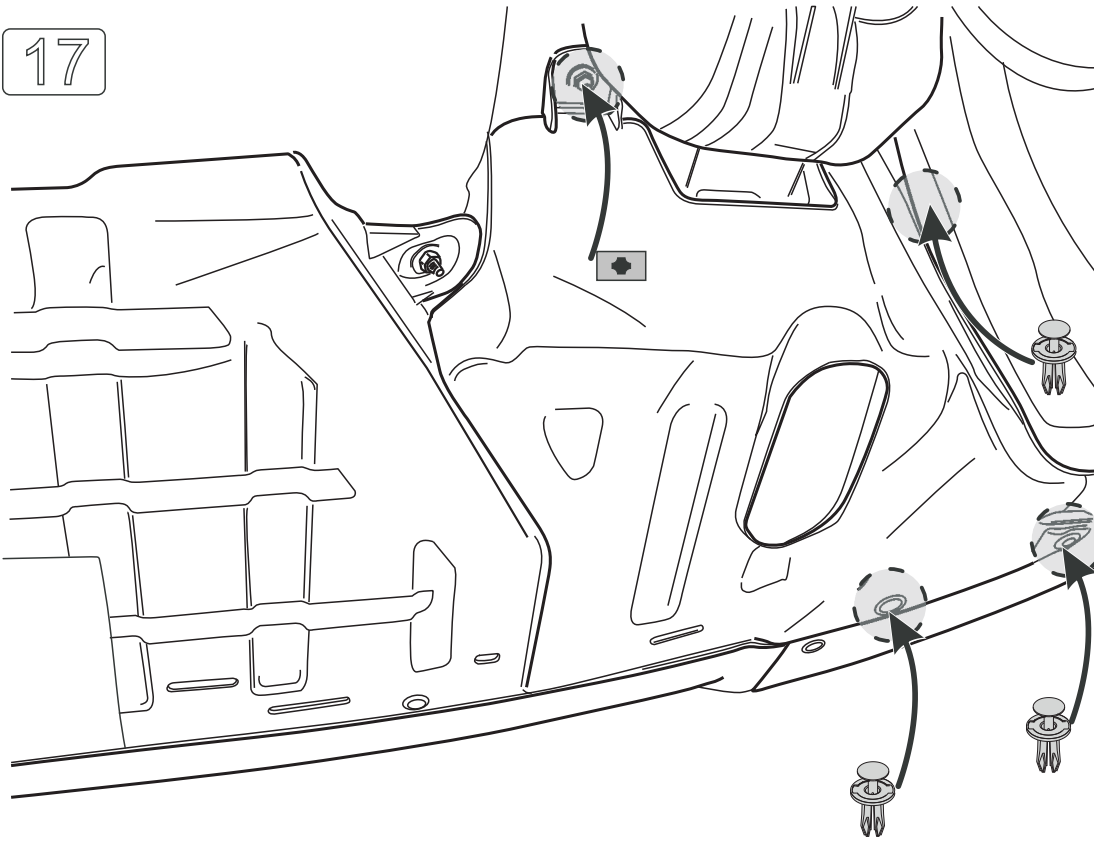
19



0 Km + 1000 Km

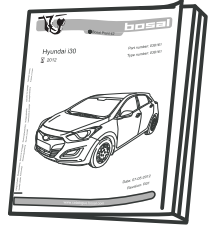
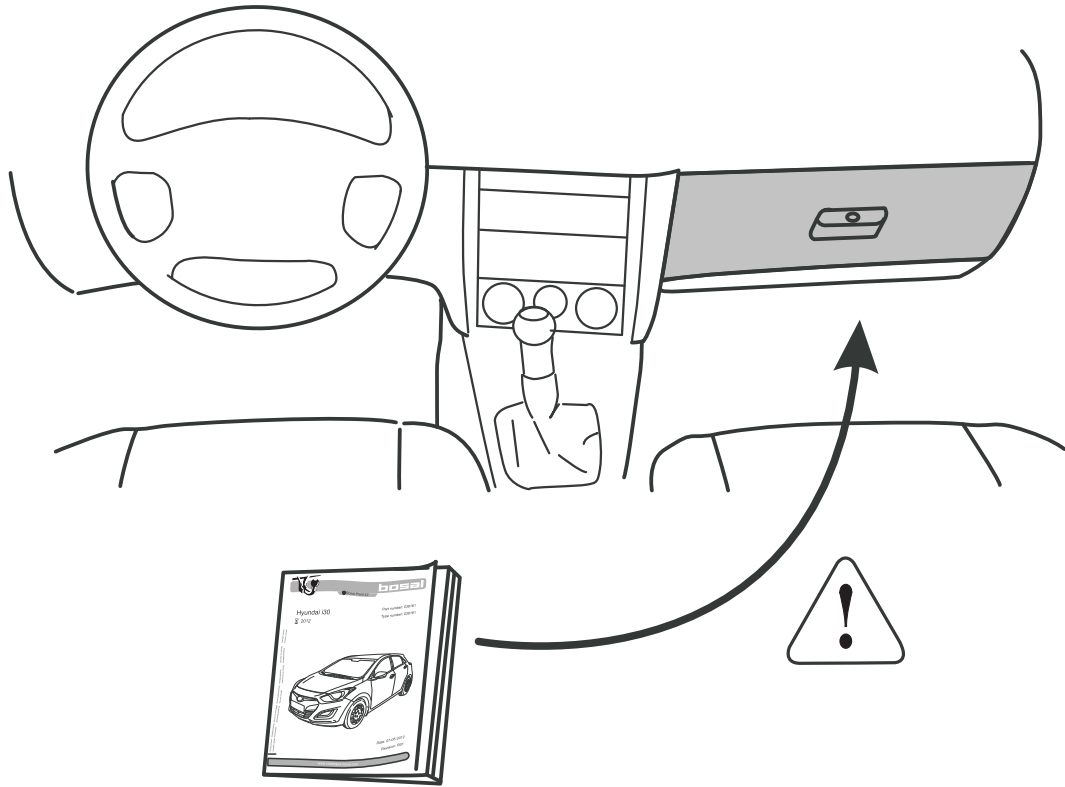


17



10

18



16

Болт М10х1,25х40
Шайба 10Л (пружин.)
Шайба А. 10.37 (увелич.)

6751.01.00.00.00
Балка в сборе

БАФ 0168

Кронштейн розетки

Болт М10х1,25х40

Шайба 10Л (пружин.)

Шайба А. 10.37 (увелич.)

VH 8880
Шар

Болт М12х1,25х75

Гайка М12х1,25 (с/контр.)

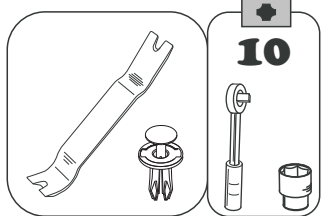
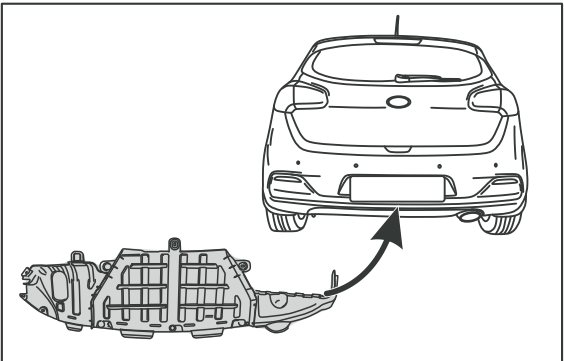
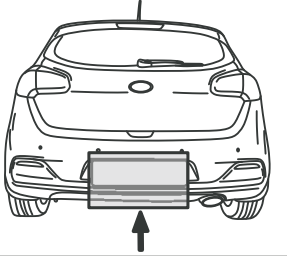
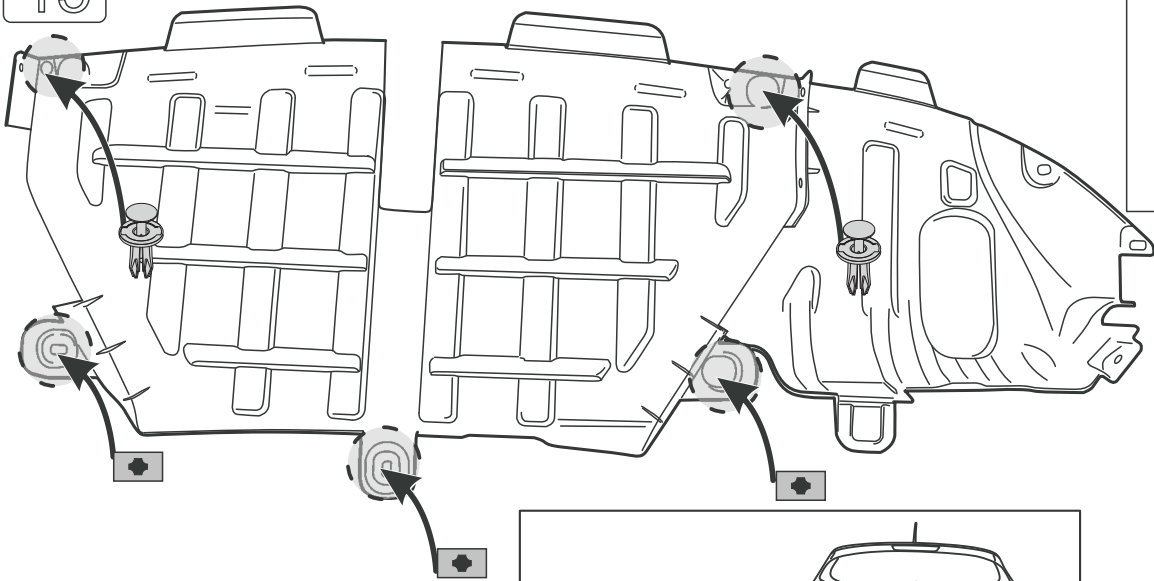
Шайба А. 12.37

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 мтс
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

Правила эксплуатации и технического обслуживания

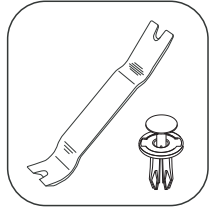
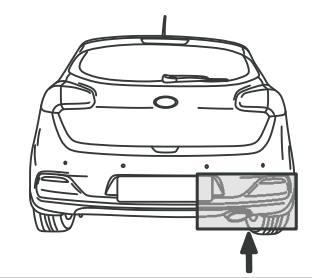
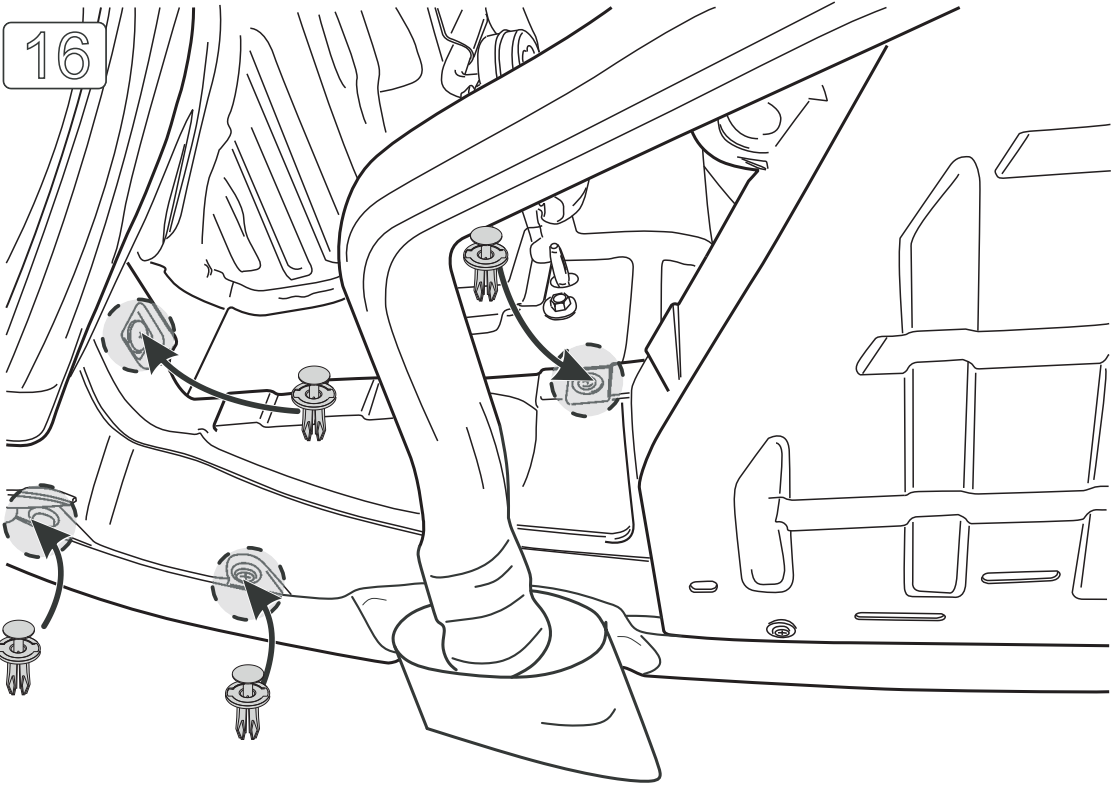
1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

15



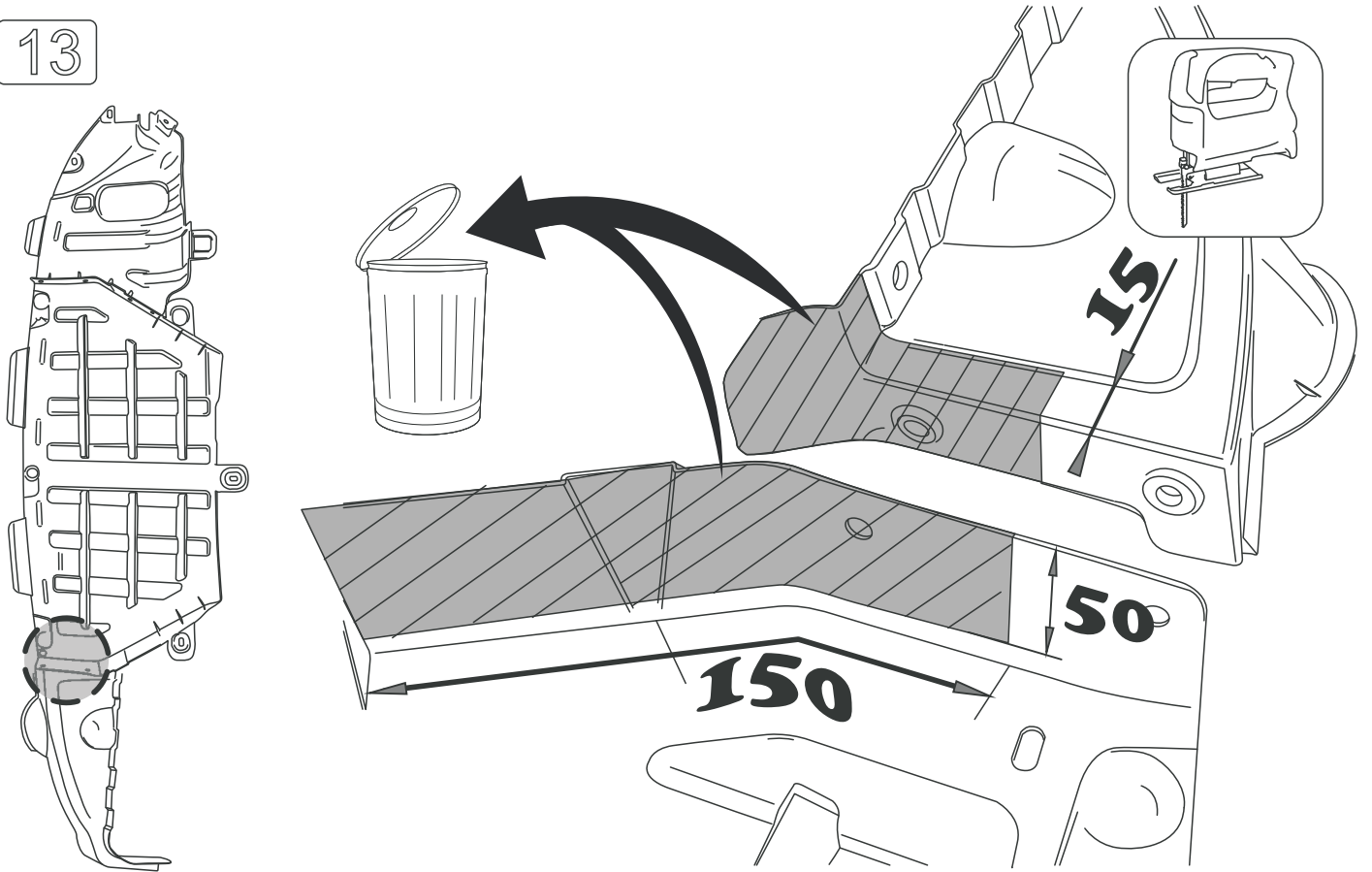
10

16

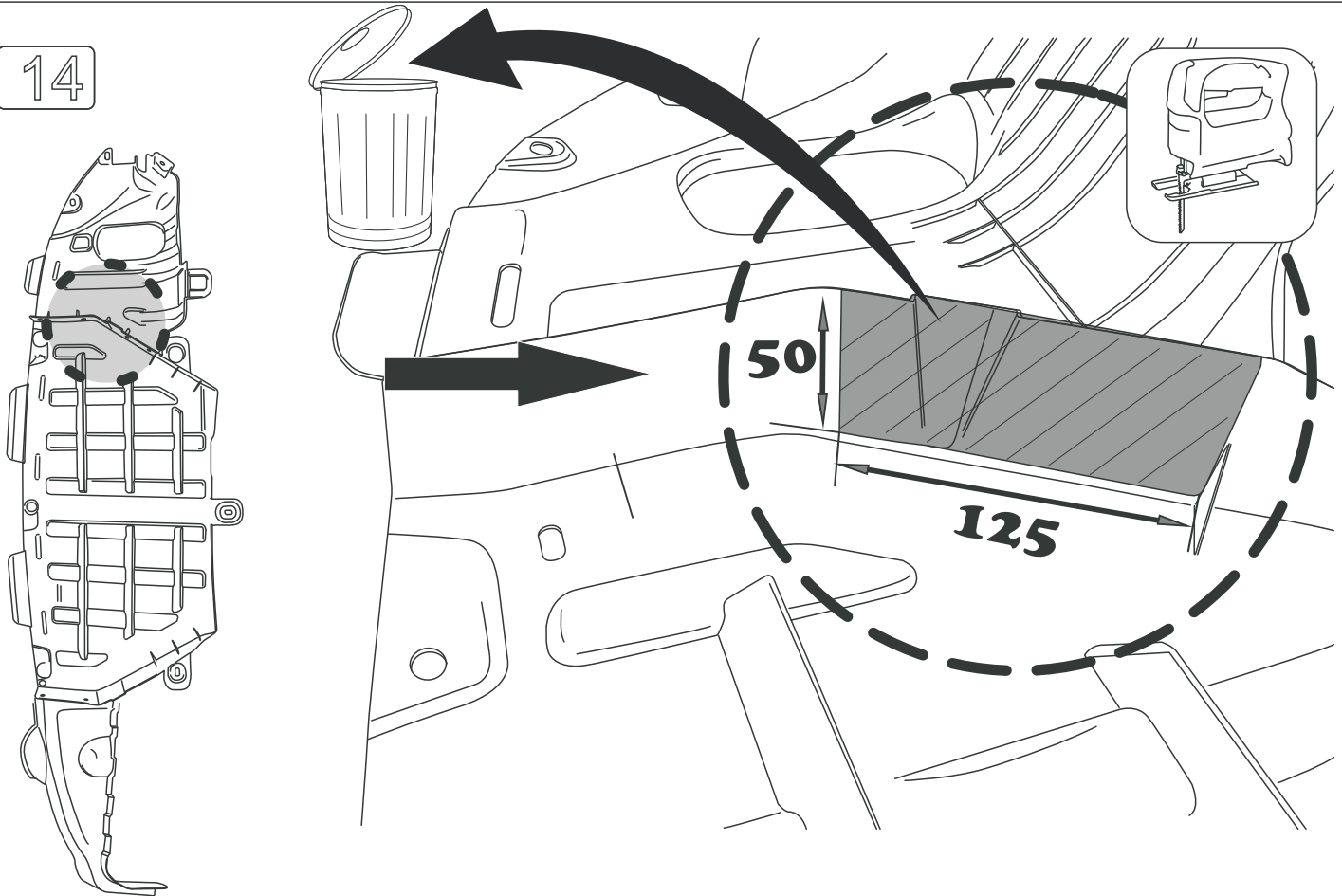


15

13

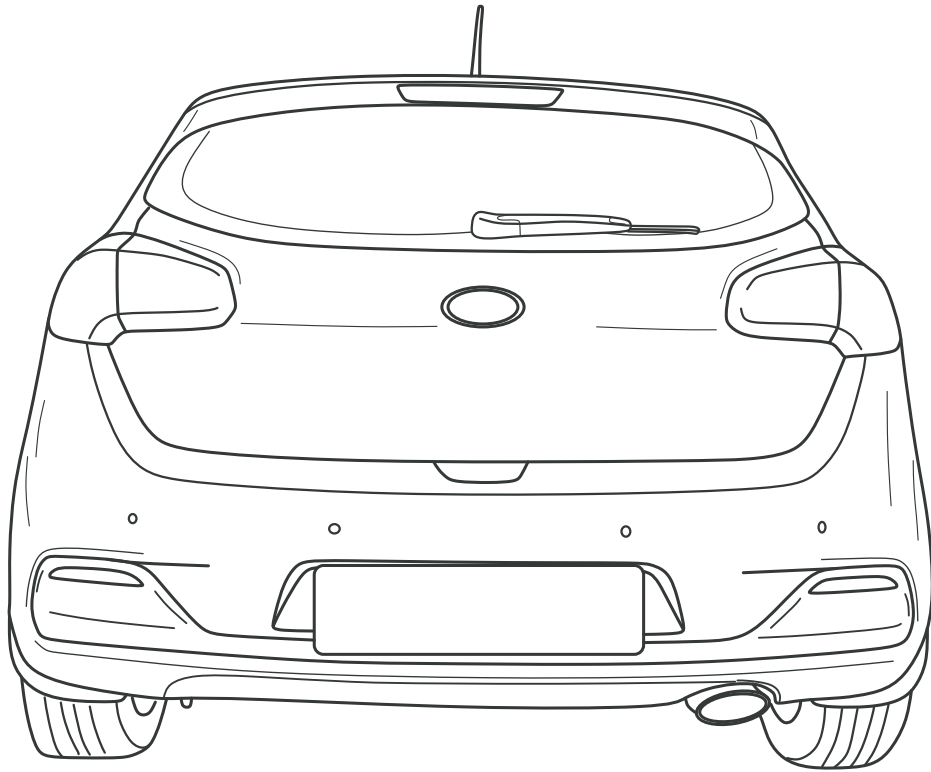


14

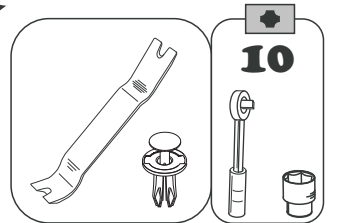
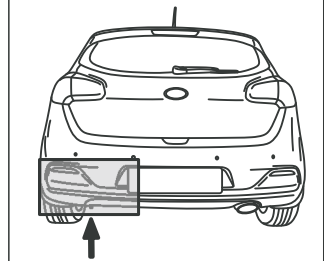
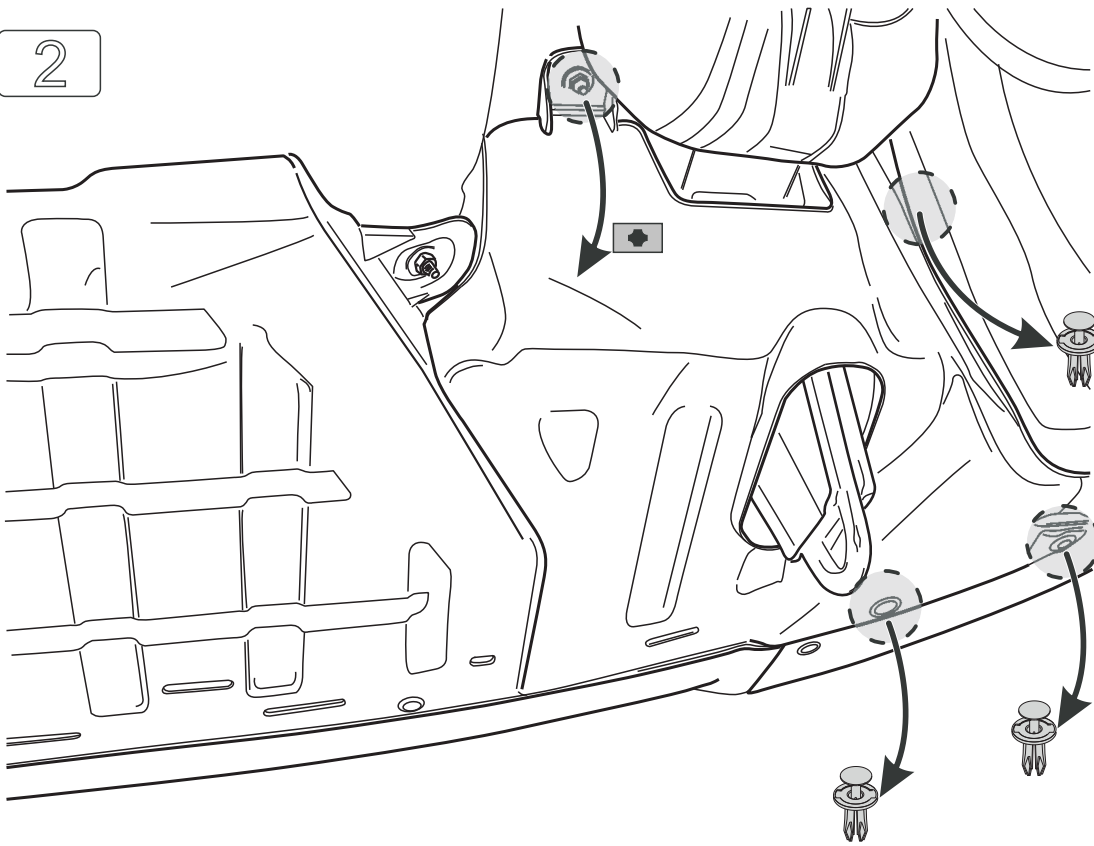


14

1

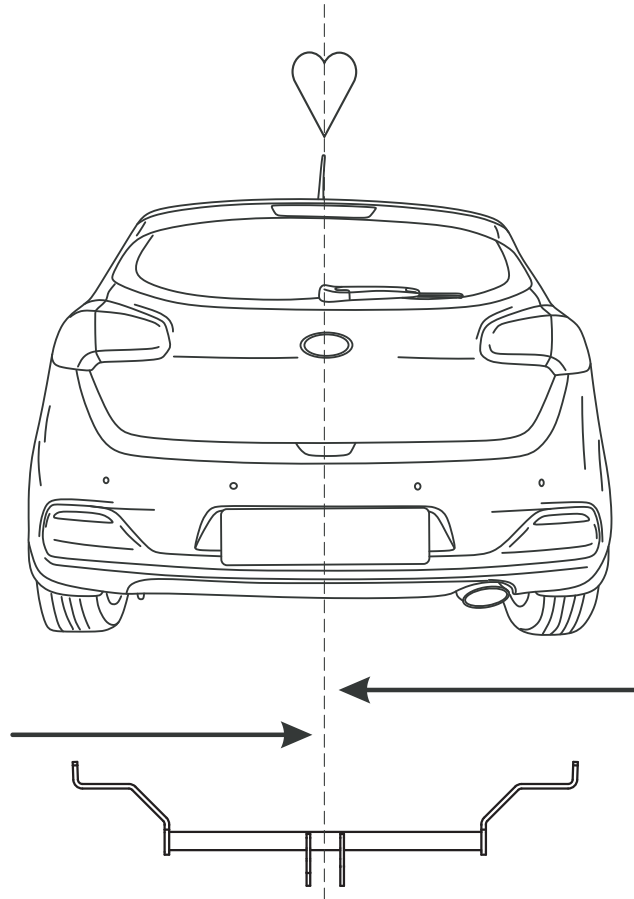


2

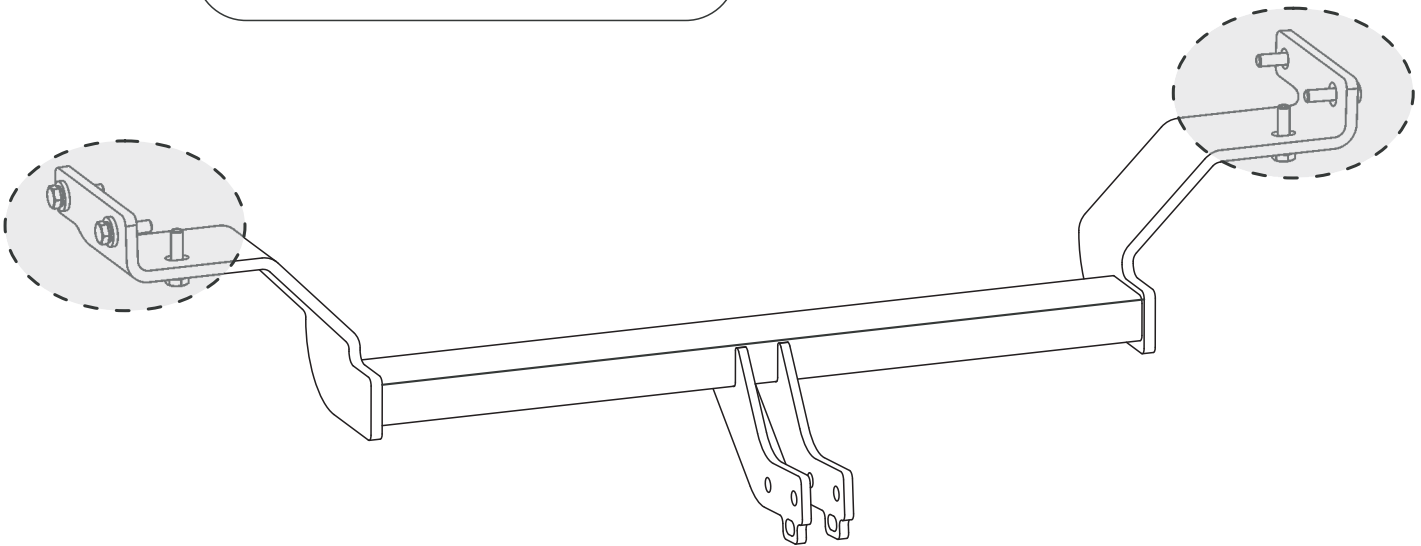
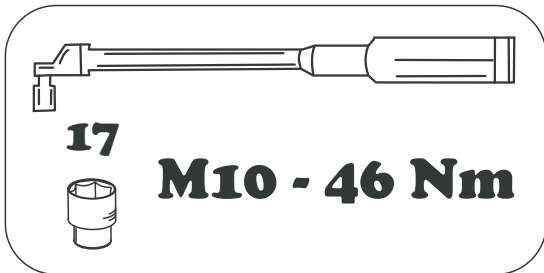


10

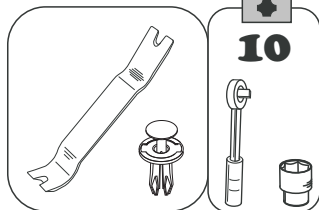
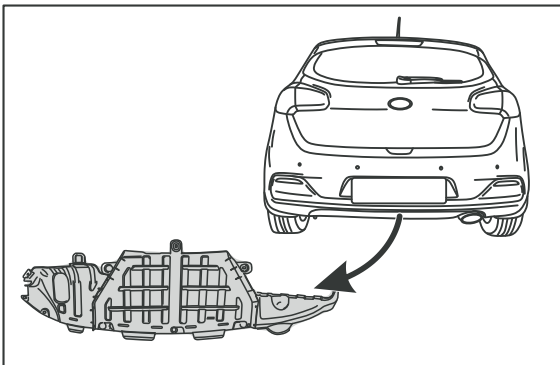
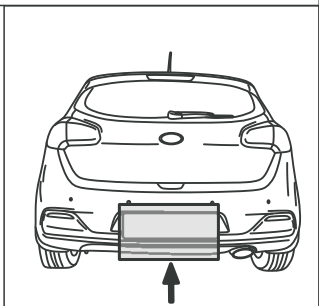
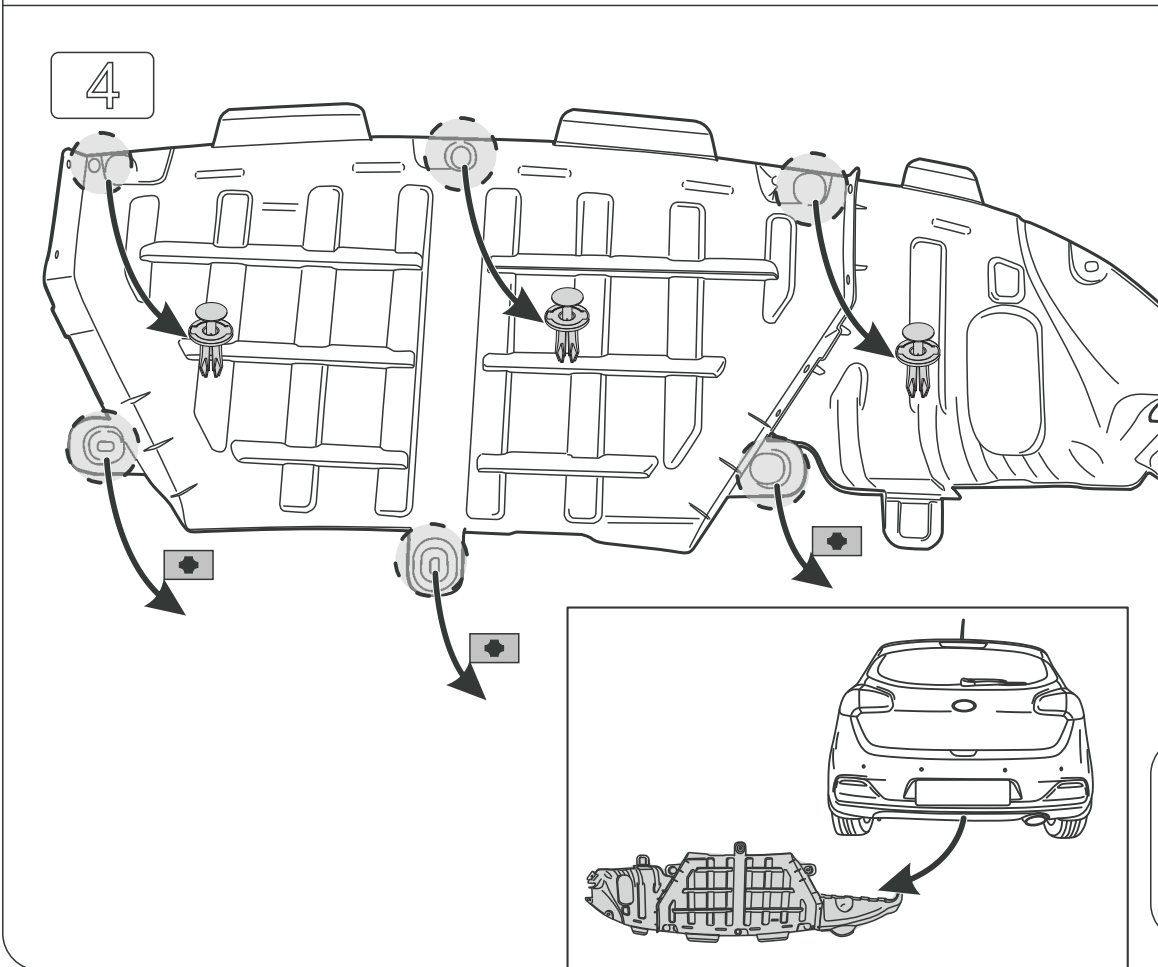
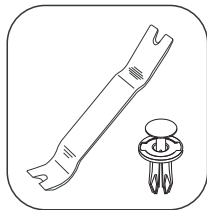
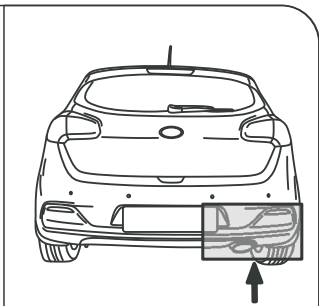
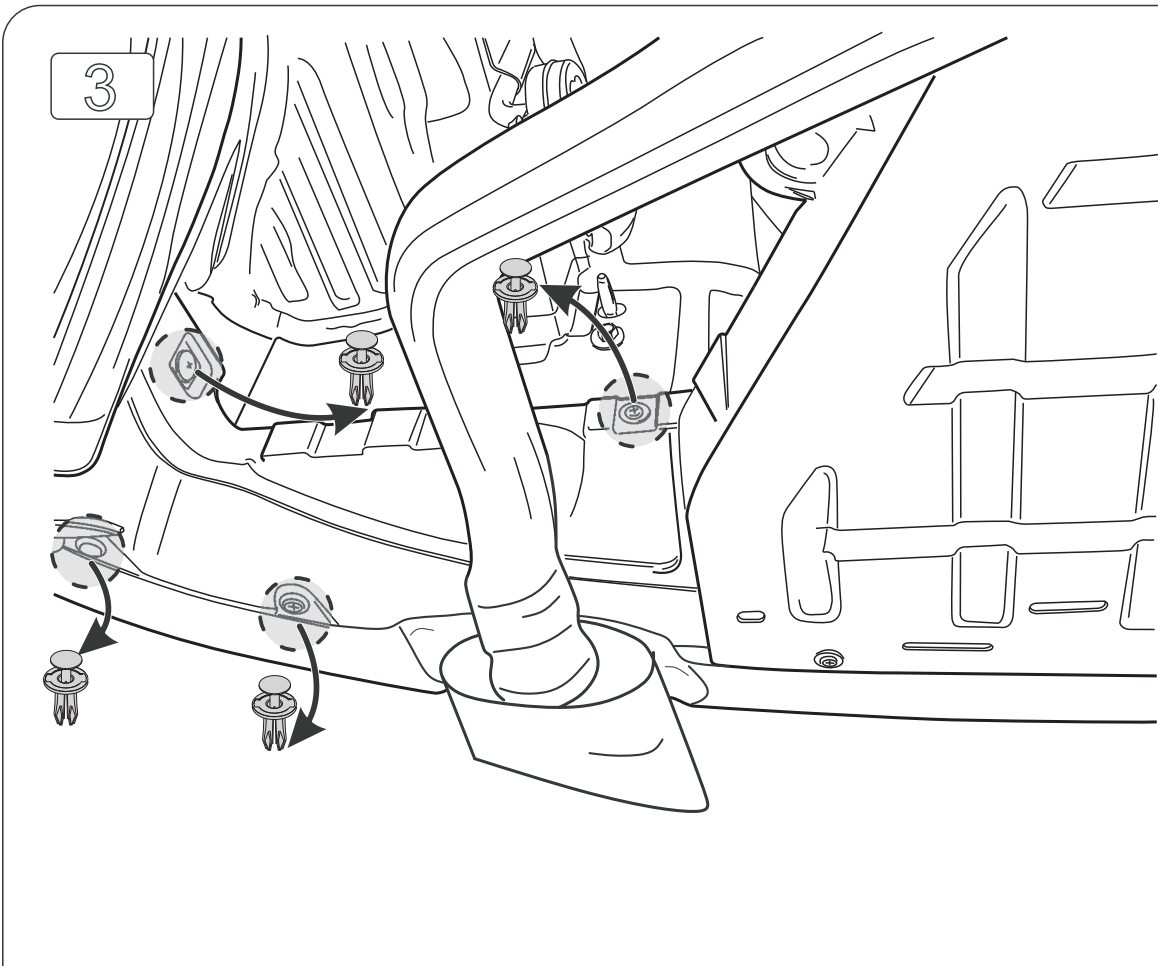
9



10

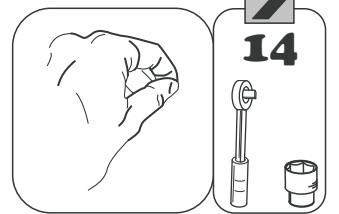
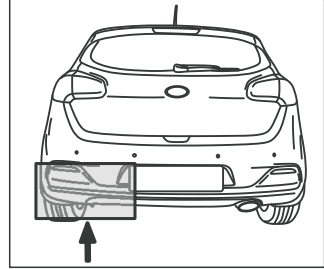
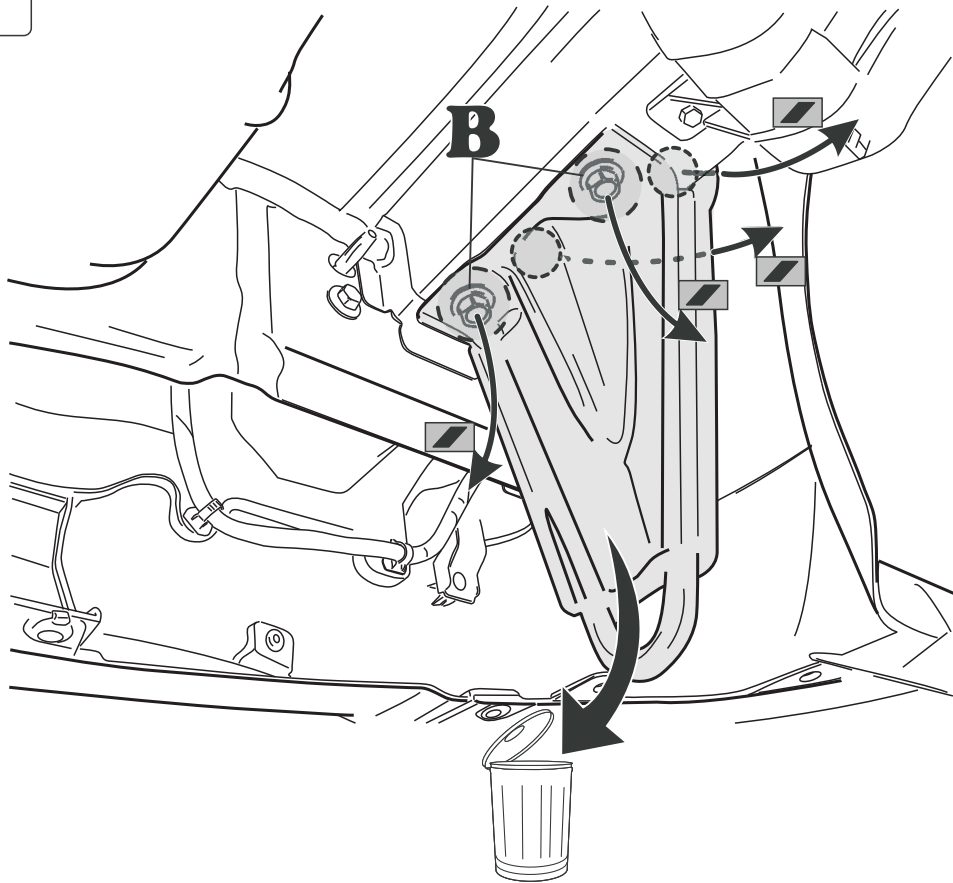


12

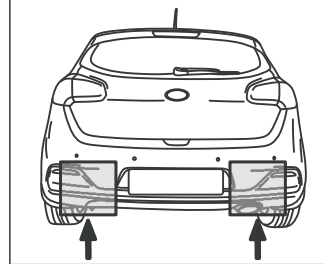
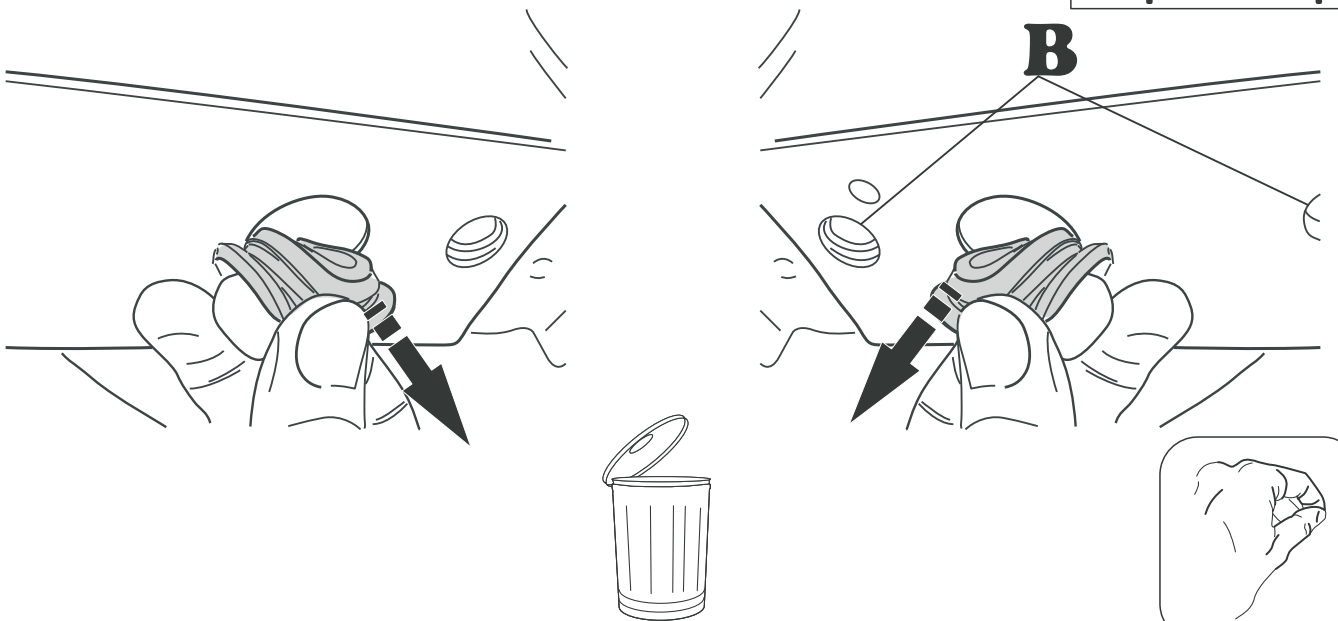


10

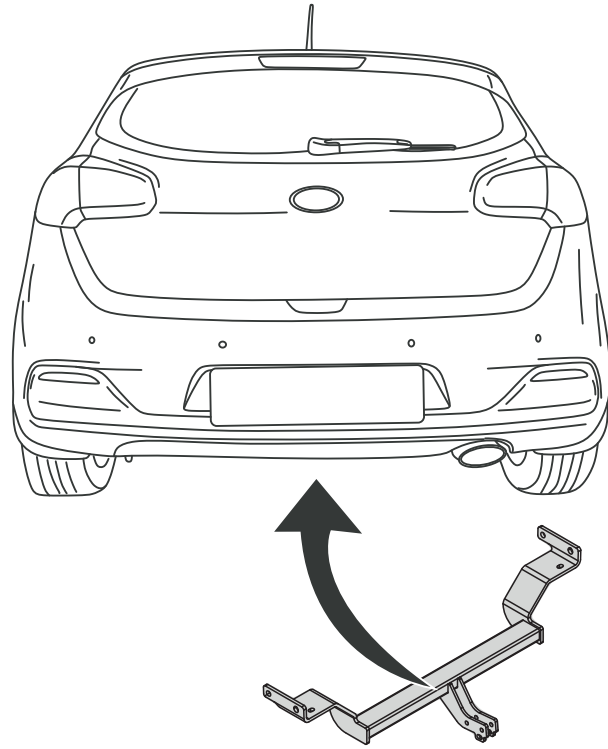
5



6



7



8

