

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

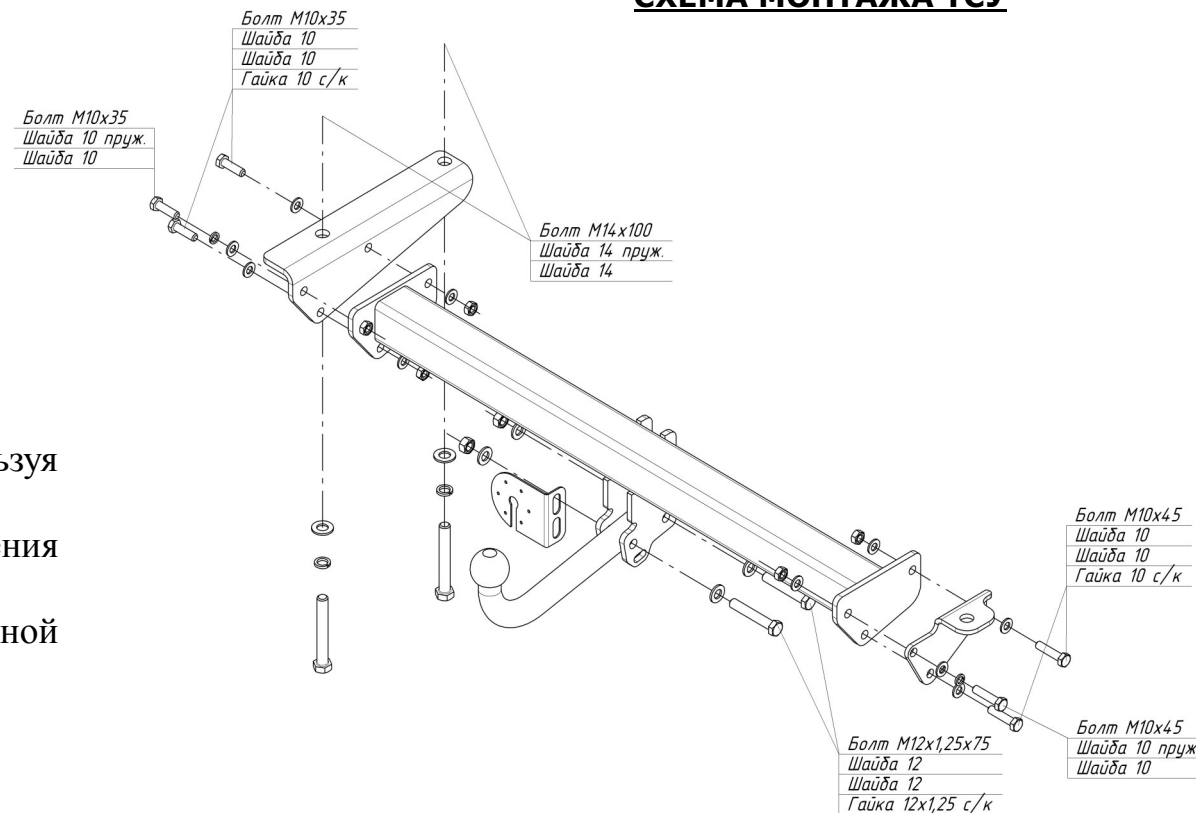
Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 7351 A для автомобилей **Land Rover Freelander 2**

Год выпуска автомобиля	2007-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	15.5

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Закрепите левый кронштейн на лонжероне используя штатные места крепления. Крепления не затягивать.
- Установите усилитель буксировочной петли. Крепления не затягивать.
- Закрепите балку между кронштейном и буксировочной петлей.
- Установите шар, подрозетник.
- Затяните все крепежные элементы.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М10 х 35	3 шт.
Болт М10 х 45	3 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М14 х 2,0х 100	2 шт.
Болт М14 х 1.5х 100	2 шт.
Гайка М10	4 шт.
Гайка М12 х 1,25	2 шт.
Шайба 10 пруж.	2 шт.
Шайба 14 пруж.	2 шт.
Шайба 10	10 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 14	2 шт.
Шар VН0868	1 шт.
Усилитель буксировочной петли	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.