

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 7353 А для автомобилей Range Rover

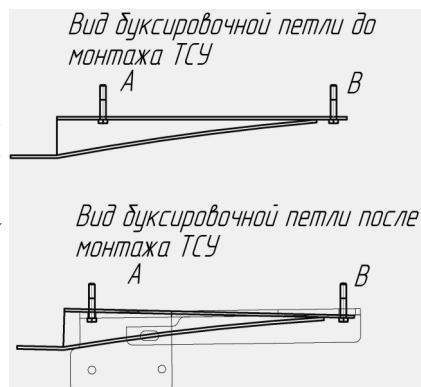
Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Тип шара	А
Вес нетто, кг.	27

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

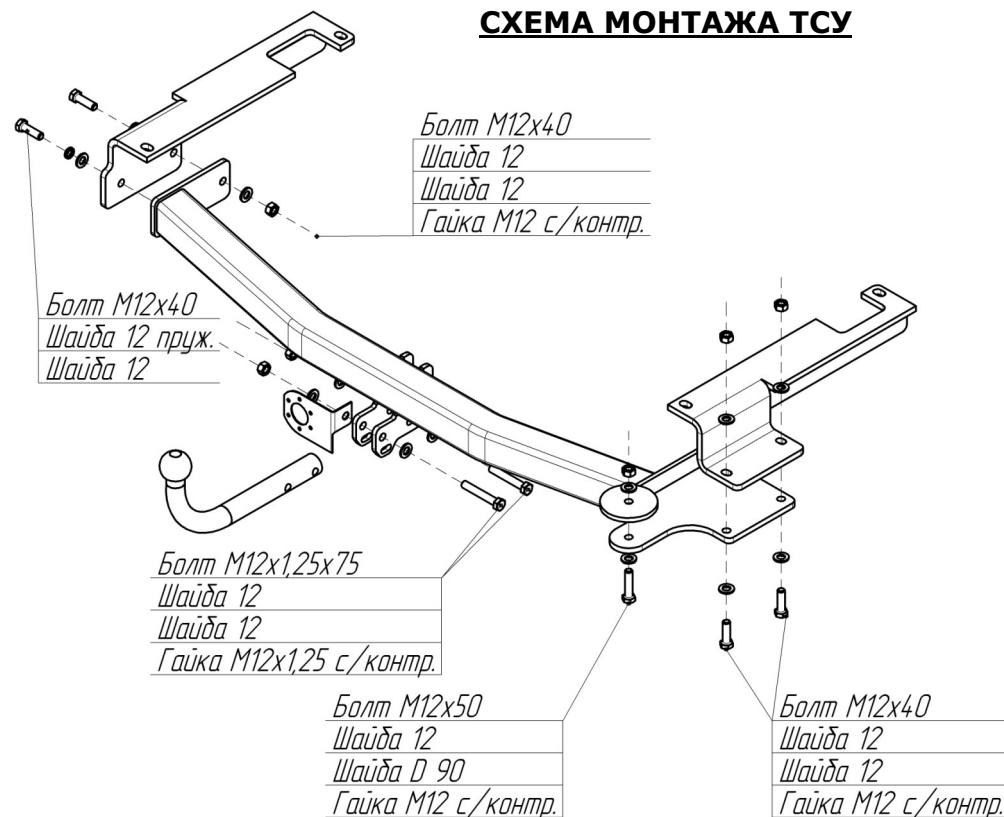
- Для установки кронштейнов открутить болт «А» крепления буксировочной петли.
- Установить кронштейн поверх основания буксировочной петли и закрепить в точке «А», болт не затягивать.
- Открутить болт «В» крепления буксировочной петли.
- Завести кронштейн под основание буксировочной петли и закрепить вместе с петлей.
- Правый кронштейн дополнительно прикрепить к проушине буксировочной петли, согласно схемы. Крепеж не затягивать.
- Установить балку между кронштейнами и закрепить.
- Протянуть все крепления.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- **Внимание!!!** Возможность установки розетки идущей в комплекте, уточнять у официальных дилеров Land Rover.
- Монтаж электрики производить **только** на фирменных СТО
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.



ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Комплект электропроводки №1	1 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x50	1 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	4 шт.
Гайка 12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	13 шт.
Шайба 12 пруж.	1 шт.
Шар VH0826	1 шт.
Шайба D 90 мм	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

