

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гор

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 7601 А для автомобилей Chery Amulet

Год выпуска автомобиля:	2006-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	14.3

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

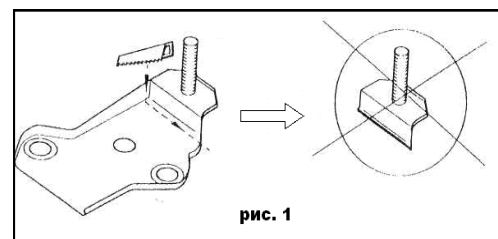
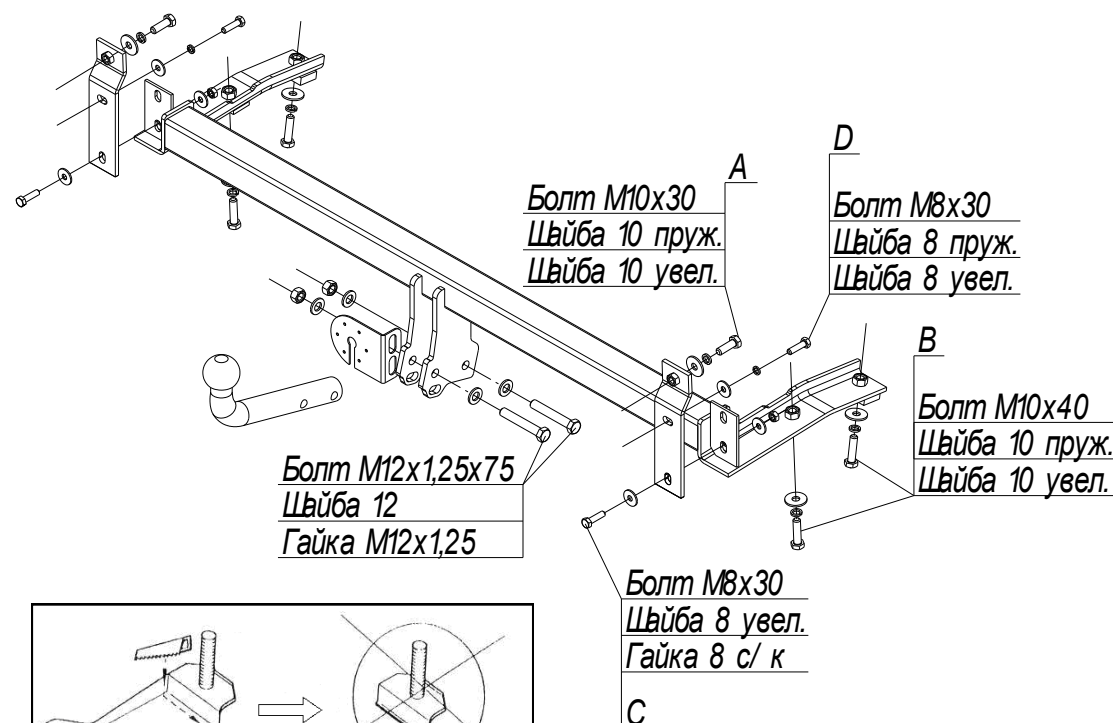
- Удалите в багажнике коврик и 2 защитных панели задних фонарей.
- Демонтируйте бампер. Крепления бампера в дальнейшем не понадобятся.
- Вырежьте бампер, используя шаблон.
- Отпилите на пластинах находящихся в бампере крепежные шпильки рис. 1
- Установите балку ТСУ в лонжеронах рамы и закрепите с помощью болтов М10х40 через отверстия «В». Болты не затягивать.
- Установить изнутри два дополнительных кронштейна и закрепить двумя болтами М10х30 через отверстия «А». Болты не затягивать.
- Затянуть болты в отверстиях «В». Прикрепить дополнительные кронштейны к балке ТСУ в точках «С».
- Открутить болты в отверстиях «А» и «В» и вынуть фаркоп из лонжеронов автомобиля.
- Установить балку ТСУ на бампере и закрепить в точках «D» болтами М8х30.
- Установить бампер с фаркопом на машину и закрепить в точках «А» и «В». Затянуть все крепления.
- Смонтировать шар ТСУ и кронштейн розетки
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в оборудованных мастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



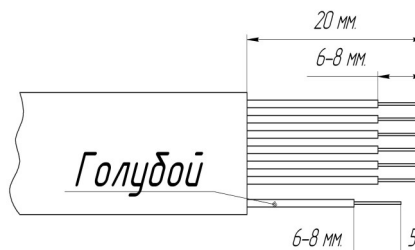
СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Схема обрезки кабеля



Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт М8х30	4 шт.
Болт М10х30	2 шт.
Болт М10х40	4 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М8 с/контр.	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 8 пруж.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 8 увел.	6 шт.
Шайба 10 увел.	6 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шар VН0164	1 шт.
Кронштейн дополнительный	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.