

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 МТС
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 8010 А для автомобилей Infinity FX35

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Год выпуска автомобиля: | 2003 -... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1500 |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг. | 50 |
| Вес нетто, кг. | 21 |

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- С правой стороны бампера снимите пластиковую защиту топливного насоса (см. рис. 1)
- Сделайте вырез в бампере, используя приложенный шаблон выреза.
- Установите кронштейны ТСУ согласно схемы.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите.
- Затяните все соединения.
- Вырежьте пластиковую защиту, как показано на рисунке 2 и установите на место.
- Установите шар ТСУ, подрозетник.
- Смонтируйте электрику. (Внимание! Ваш автомобиль оборудован компьютером, при монтаже розетки может понадобиться переходной модуль.

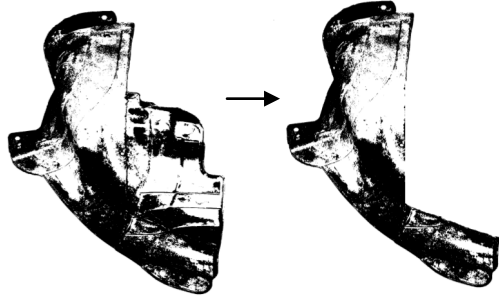


Рис. 1

Рис. 2 мастерских.

Обязательно проконсультируйтесь с техником-специалистом автосалона) • Монтаж ТСУ рекомендуется выполнять в специализированных мастерских.

| Комплектность изделия | |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Кронштейн левый | 1 шт. |
| Кронштейн правый | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

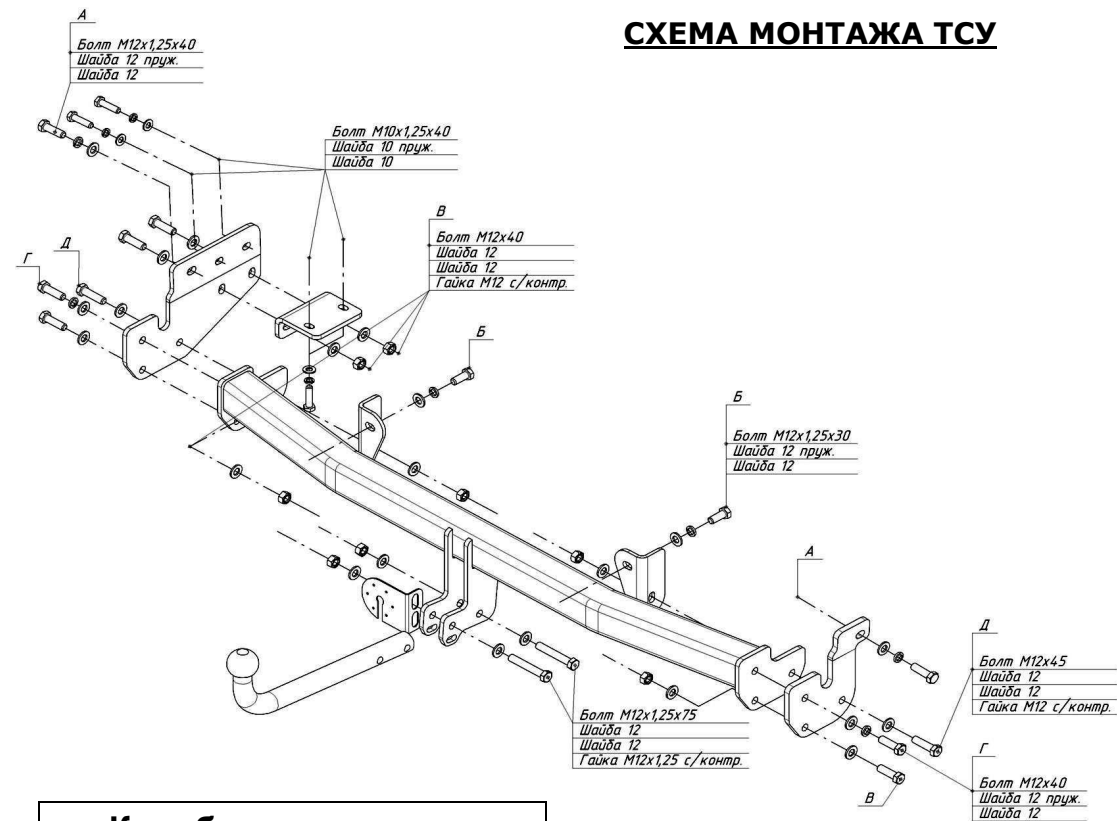


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Коробка упаковочная

| | |
|---------------------------|--------|
| Болт М10 х 1,25 х 40 | 4 шт. |
| Болт М12 х 1,25 х 30 | 2 шт. |
| Болт М12 х 40 | 6 шт. |
| Болт М12 х 1,25 х 40 | 2 шт. |
| Болт М12 х 45 | 2 шт. |
| Болт М12 х 1,25 х 75 | 2 шт. |
| Гайка М12 с/контр. | 6 шт. |
| Гайка М12 х 1,25 с/контр. | 2 шт. |
| Шайба 10 пруж. | 4 шт. |
| Шайба 12 пруж. | 6 шт. |
| Шайба 10 | 4 шт. |
| Шайба 12 | 22 шт. |
| Шар VН0864 | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Шаблон выреза бампера | 1 шт. |
| Уголок кронштейна левого | 1 шт. |
| Уголок фронтальный левый | 1 шт. |
| Уголок фронтальный правый | 1 шт. |