

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

+37544-761-90-60 vel

+37529-761-90-60 МТС

+37517-201-42-74 гоп

+37525-527-42-18 Life

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 8011 А для автомобилей **Infinity FX37**

Год выпуска автомобиля:	2010 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	21

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- С правой стороны бампера снимите пластиковую защиту (см. рис. 1) и вырежьте его по рисунку 2.
- Снимите кронштейн крепления глушителя (в дальнейшем не понадобится)
- Установите кронштейны ТСУ и кронштейн глушителя согласно схемы.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите.
- Затяните все соединения.
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Смонтируйте электрику. (**Внимание!** Ваш автомобиль оборудован компьютером, при монтаже розетки может понадобиться переходной модуль. Обязательно проконсультируйтесь тех.специалистом автосалона).
- Монтаж ТСУ рекомендуется выполнять только в специализированных мастерских.

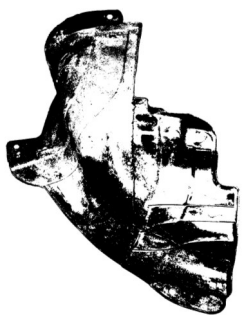


Рис. 1

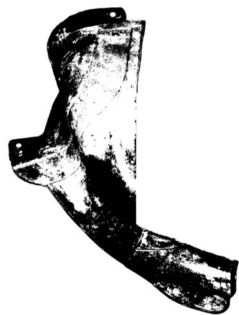
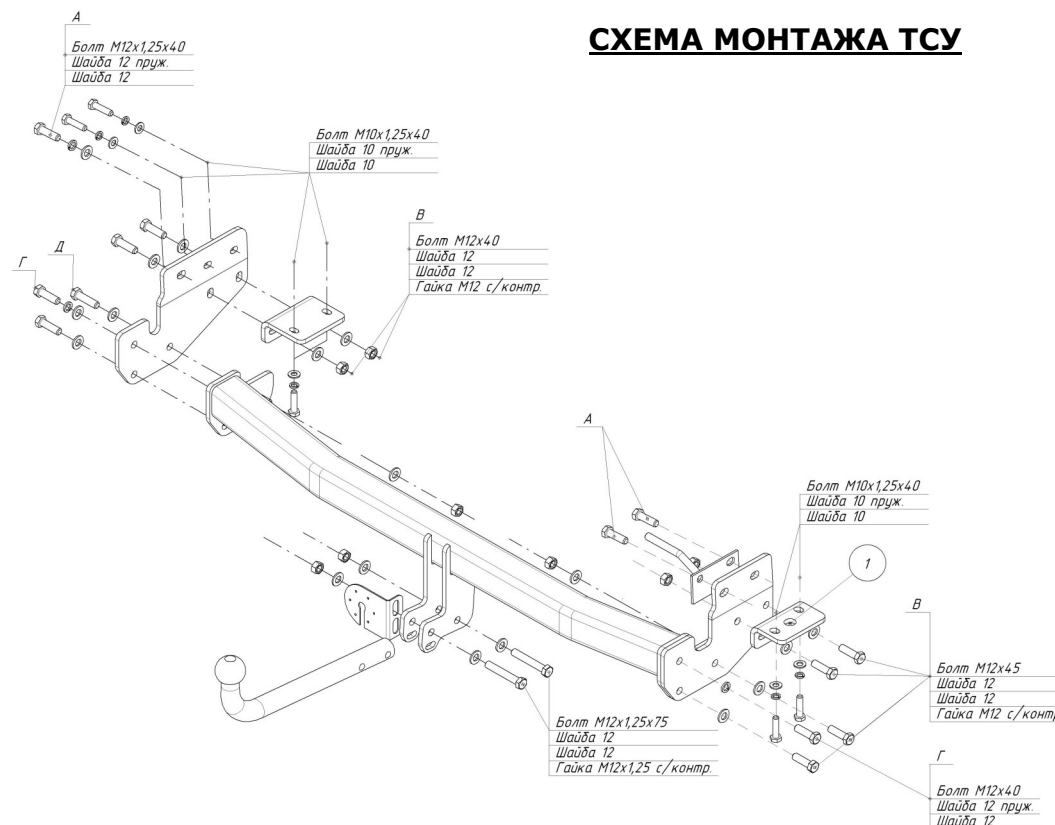


Рис. 2

Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт M10 x 1,25 x 40	6 шт.
Болт M12 x 1,25 x 40	3 шт.
Болт M12 x 40	10 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	8 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	6 шт.
Шайба 12 пруж.	5 шт.
Шайба 10	6 шт.
Шайба 12	25 шт.
Шар VH 0864	1 шт.
Кронштейн выхлопной трубы	1 шт.
Кронштейн дополнительный левый	1 шт.
Кронштейн дополнительный правый	1 шт.
Подрозетник	1шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Уголок кронштейна левого	1 шт.
Уголок фронтальный левый	1 шт.
Уголок фронтальный правый	1 шт.