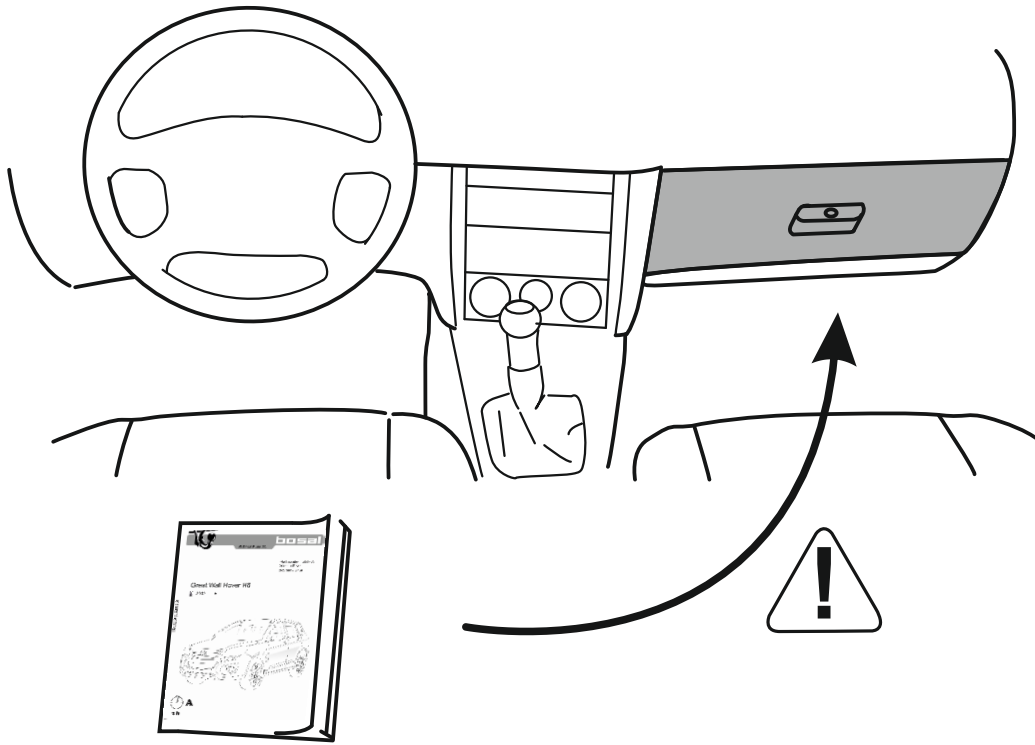
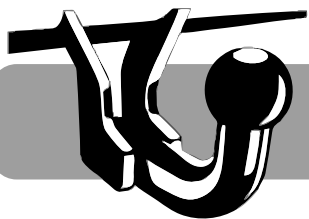


9





bosal

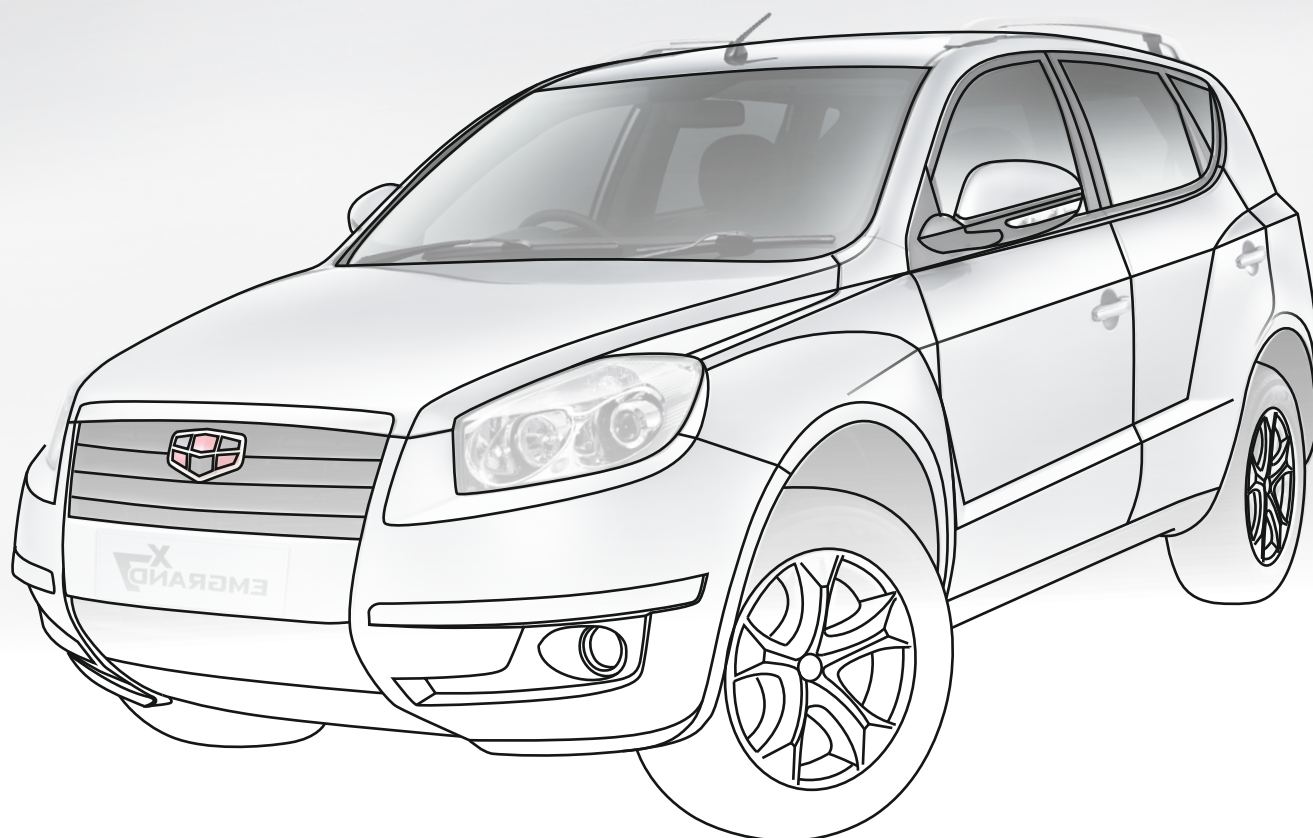
© Bosal Plant 28

Part number: 9007-F
Without E-set
Без электрики

Geely Emgrand X7

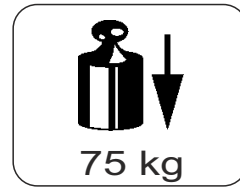
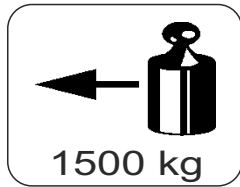
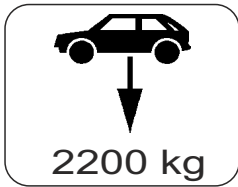
 2013 →

Порядок установки

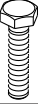




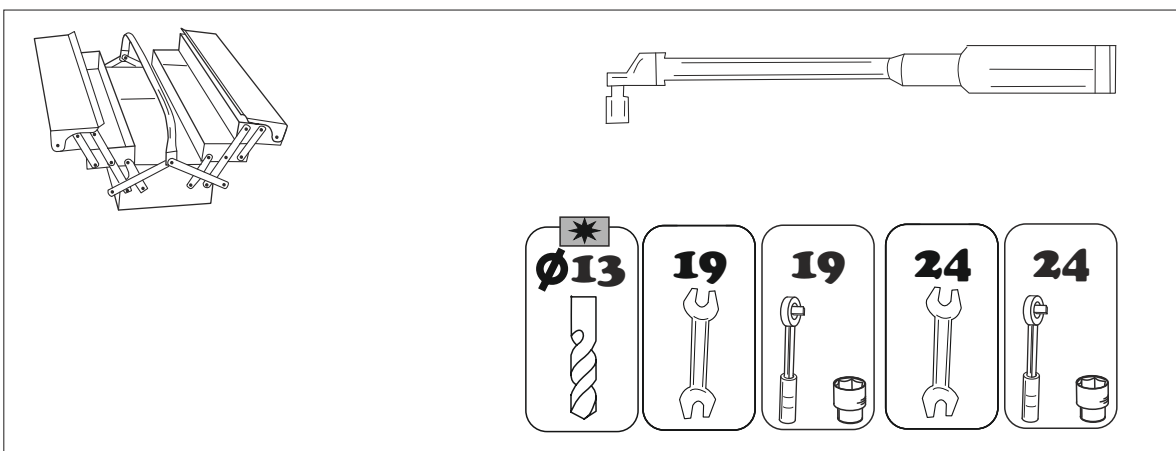
A

2 h

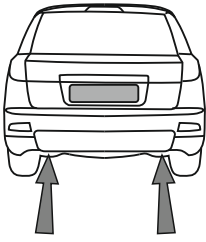


$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq 8,75 \text{ kN}$$

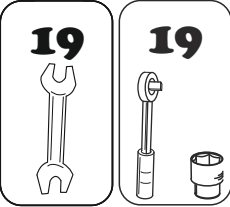
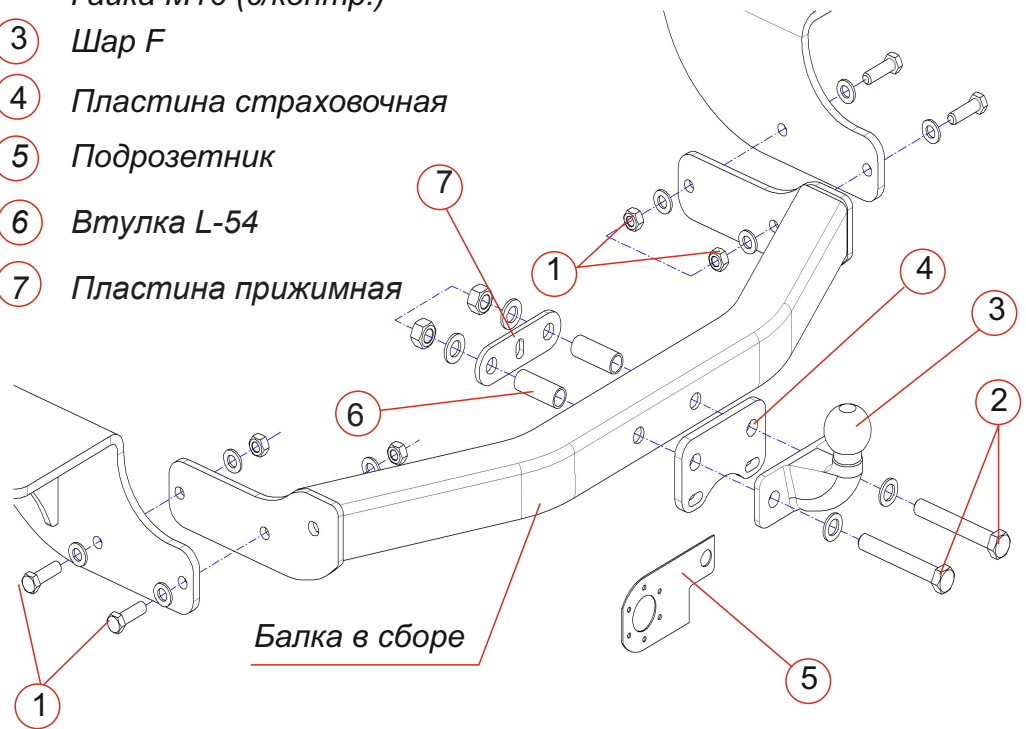
				
	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		



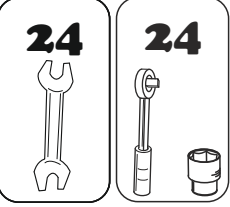
7



- 1 Болт M12x40
Шайба M12
Гайка M12 (с/контр.)
- 2 Болт M16x120 Шайба
M16
Гайка M16 (с/контр.)
- 3 Шар F
- 4 Пластина страховочная
- 5 Подрозетник
- 6 Втулка L-54
- 7 Пластина прижимная





19



24

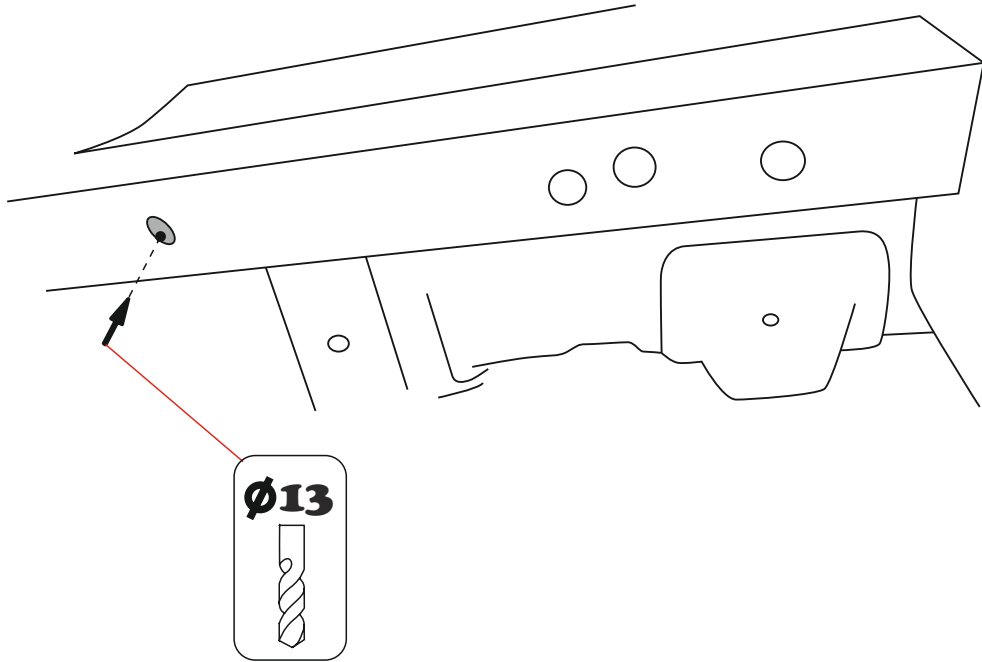
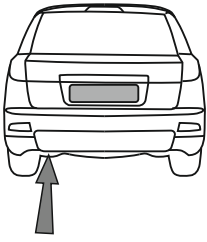
8



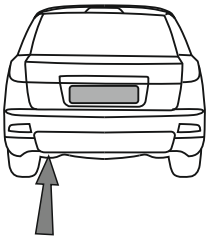


0 Km + 1000 Km

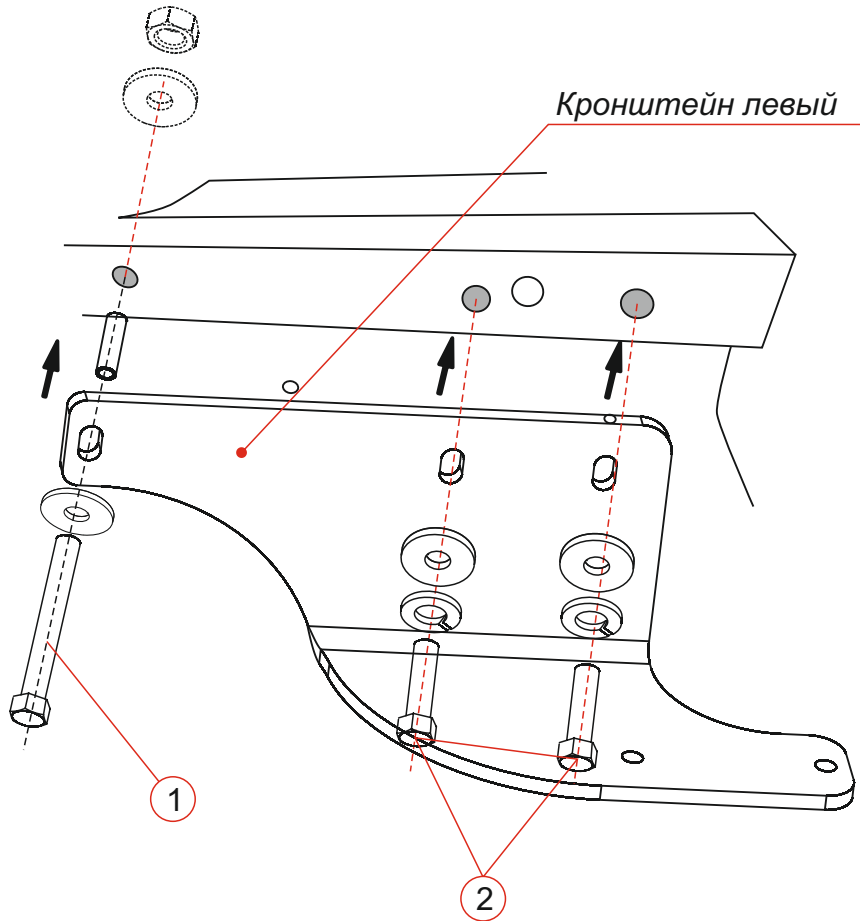
5



6



Кронштейн левый



Болт M12x100

- 1 Шайба M12 (увелич.)
- Втулка L=65
- Гайка M12 (с/контр.)

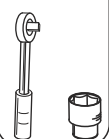
Болт M12x40

- 2 Шайба M12 (пружин.)
- Шайба M12 (увелич.)

19

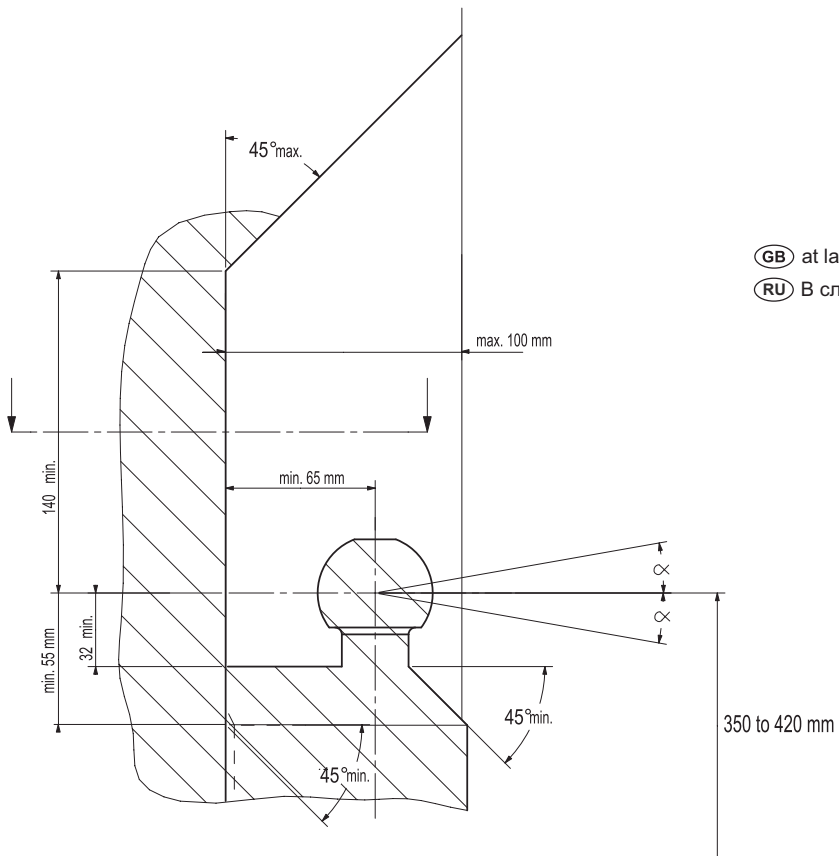
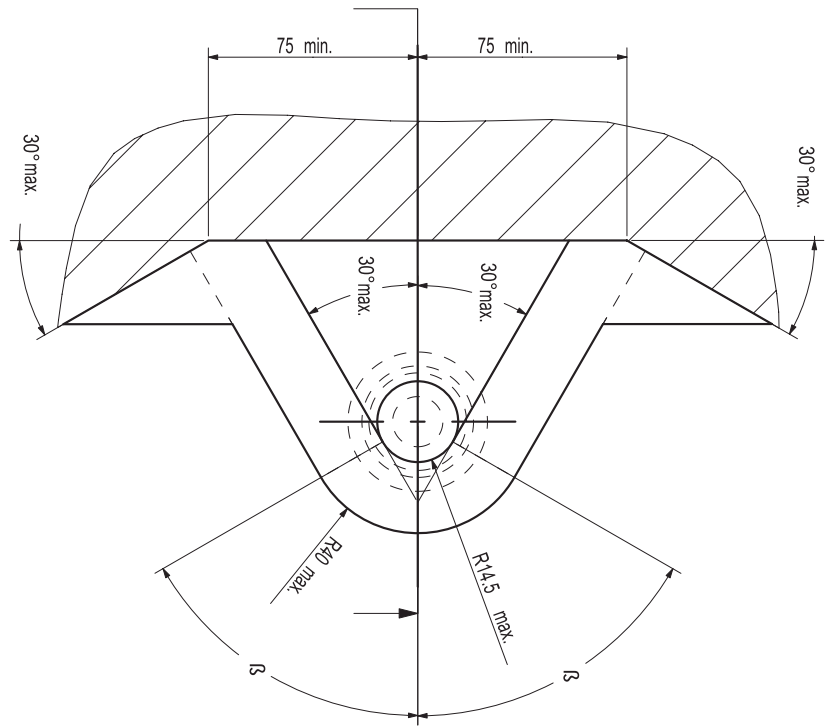


19



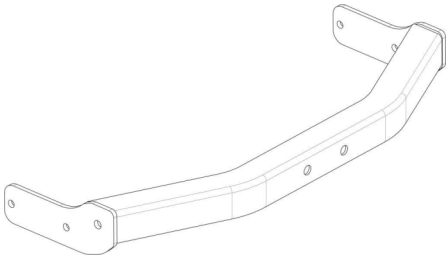
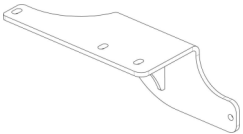

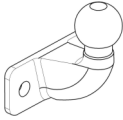

GB The clearance specified in appendix VII, Regulation №55 must be guaranteed.

















RU Необходимо обеспечить данное свободное пространство, предписанное для размещения тягового шарового наконечника в приложении VII Правил ЕЭН ООН №55.



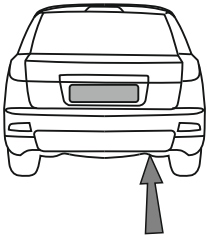
GB at laden weight of the vehicle

RU В случае нагруженного автомобиля.

1		1x
2		1x
3		1x
4		1x
5		1x

				<input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/> 	
6		M12x40	8.8	6x	79Nm
7		M12x100	8.8	3x	79Nm
8		M16x1,5x120	8.8	2x	79Nm
9		M12	8	7x	79Nm
10		M16x1,5	8	2x	79Nm
11		M12		8x	
12		M16		4x	
13		M12 (увелич.)		8x	
14		M12 пруж.		2x	
15		L=65		3x	
16		3078.00.00.00.04 Пластина стр.		1x	
17		2850.01.00.00.03 Втулка L-54		2x	
18				1x	

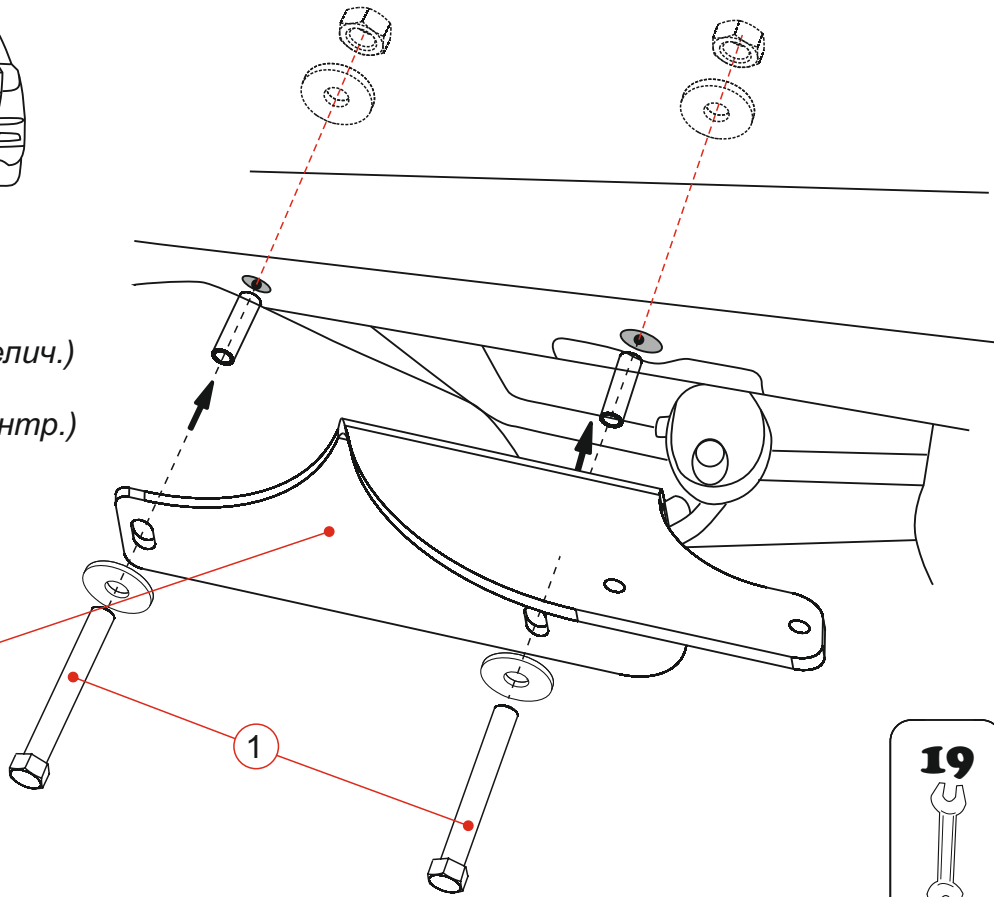
3



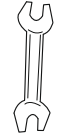
1

Болт M12x100
Шайба M12 (увелич.)
Втулка L=65
Гайка M12 (с/контр.)

Кронштейн правый



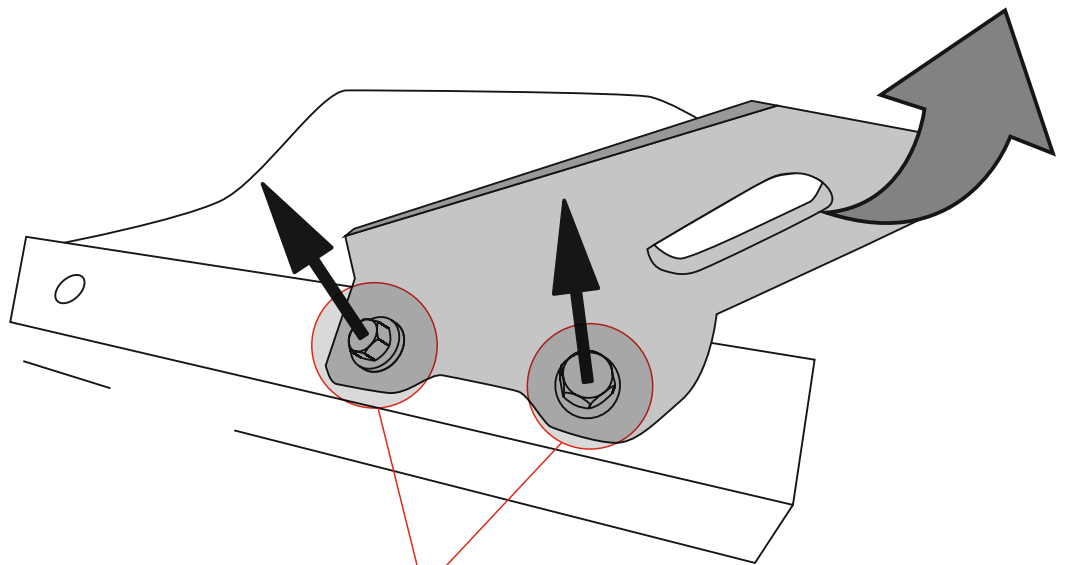
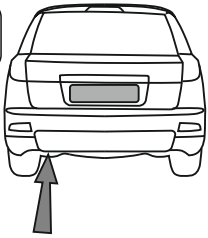
19



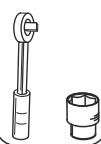
19



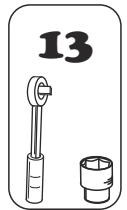
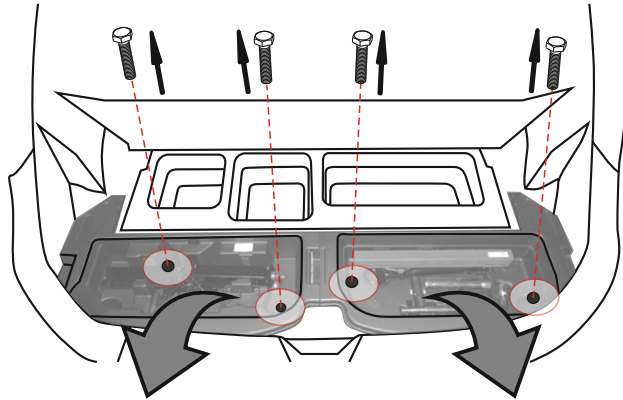
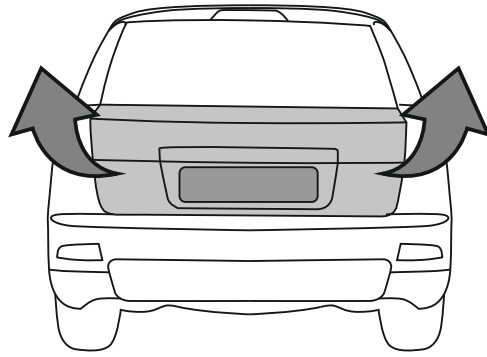
4



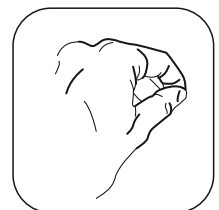
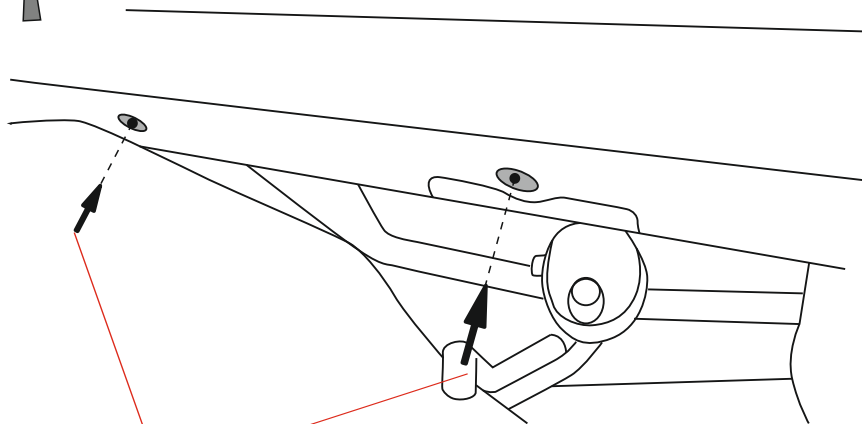
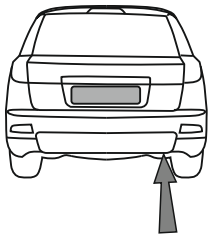
19

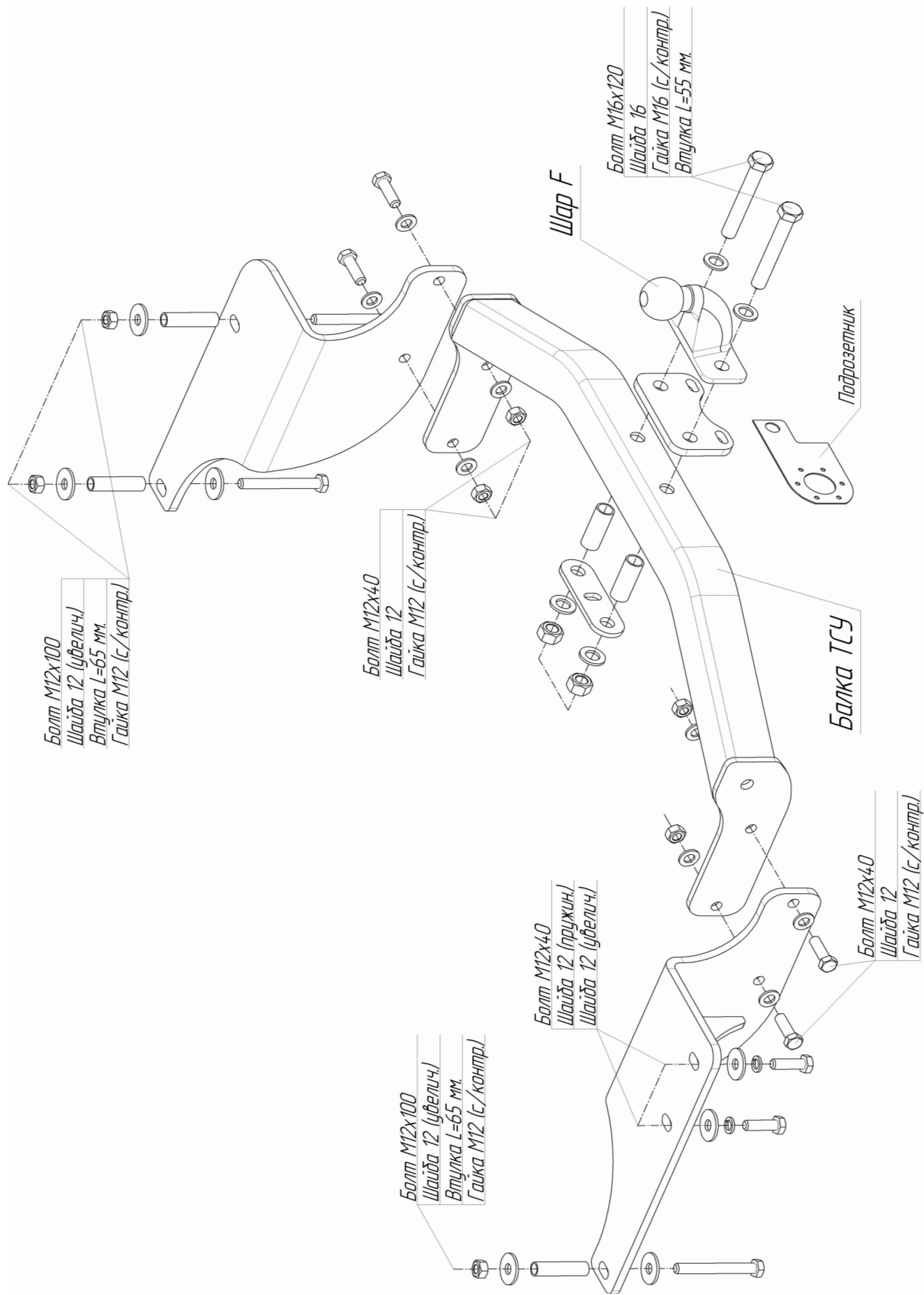


1



2





+37544-761-90-60 vel
+37529-761-90-60 мтс
+37517-201-42-74 гор
+37525-527-42-18 Life

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля или фаркопа (что меньше), и со скоростью превышающей ограничение для данного участка дороги.
8. В случае движения автомобиля с прицепом или автопоезда в условиях бездорожья, максимально допустимая грузоподъемность ТСУ сокращается на 50% от заявленных производителем, при этом скорость движения не должна превышать 30 км/ч.