

# Shell Rimula R4



- УНИКАЛЬНАЯ АКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- СОВРЕМЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ – ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

## **Всесезонные масла для дизельных двигателей тяжёлой техники**

Масло Shell Rimula R4 Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей – от высокой температуры поршней до экстремально высоких нагрузок в газораспределительном механизме. Технология активных присадок позволяет контролировать содержание и нейтрализовать пагубное воздействие сажи и частиц загрязнений в тяжелонагруженных двигателях, результатом чего являются: стабильность вязкостных свойств даже в присутствии значительных количеств сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Область применения



- **Двигатели тяжёлой техники, эксплуатируемые в тяжелых режимах**

В магистральных перевозках и внедорожной эксплуатации масло Shell Rimula R4 обеспечивает защиту и эффективность работающих в особо тяжёлых условиях дизельных двигателей различных европейских, американских и японских производителей.

- **Высокотехнологичные экологически чистые двигатели**

Shell Rimula R4 подходит для большинства современных экологически чистых двигателей, удовлетворяющих требованиям к чистоте выхлопных газов стандартов Euro 4, 3, 2 US 2002.

Для новейших экологически чистых двигателей, особенно тех, что оборудованы дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем

использовать наше масло Shell Rimula R4 L или Shell Rimula R6 LM/LME.

### Преимущества

- **Исключительно надёжная защита**  
Благодаря уникальной системе присадок предотвращающей загущение масла в результате накопления сажи, для Shell Rimula R4 характерна превосходная защита от изнашивания и длительный срок службы в двигателях Euro 2, 3, US 2002 и других современных моделях.
- **Доказанная эффективность работы в различных условиях**  
Shell Rimula R4 прошло испытания и подтвердило эффективность в самых разных режимах эксплуатации: от тяжелонагруженных операций горнодобывающей промышленности и строительства вплоть до грузоперевозок в наиболее суровых климатических условиях.
- **Ещё более чистый двигатель**  
Уникальная система самонастраивающихся присадок обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений, позволяя Shell

Rimula R4 превзойти требования большинства стандартов основных производителей оборудования.

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

## Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R4 15W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Удовлетворяет требованиям: JASO DH-1	✓
Global: DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MAACK: EO-M, EO-M+	✓
MAN: M3275	✓

MB: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3	✓

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

## Типичные физико-химические характеристики

Rimula R4		Класс вязкости SAE
Показатели	Метод	R4 15W-40
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	102,9 14,2
Динамическая вязкость при -20°C, мПа·с	ASTM D 2602	6390
Индекс вязкости	ASTM D 2270	141
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 4739	11
Зольность сульфатная, не более %	ASTM D 874	1,45
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	233
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».