



Shell Rimula R5 LE

- ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТО
- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

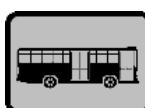
Масло Shell Rimula R5 LE Активная Защита содержит эксклюзивный разработанный в Shell пакет “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя благодаря пониженной вязкости экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Область применения



- **Европейские двигатели тяжелой техники**

Масло Shell Rimula R5 LE обеспечивает защиту и надёжную работу современных высокомощных дизельных двигателей тяжёлой техники, выпускаемых такими ведущими производителями двигателей в Европе, как Mercedes-Benz и MAN, где от масел требуют соответствия стандарту ACEA E9.

- **Использование в экологически чистом двигателе**

Shell Rimula R5 LE отвечает требованиям основных европейских производителей двигателей по экологической чистоте двигателя.

Преимущества

- **Совместимость с системой очистки выхлопных газов**

Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду и эффективную работу моторного топлива.

- **Экономия топлива**

Использование компонентов синтетического базового масла позволяет

Shell Rimula R5 LE улучшить характеристики холодного запуска, уменьшить потребление топлива и сократить денежные затраты, не теряя при этом в надёжности защиты двигателя или длительности эксплуатации.

- **Ещё более чистый двигатель**

Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 LE гарантировать надёжную работу двигателя и его агрегатов при расширенных интервалах между заменами масла.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R5 LE 10W-30
API: CJ-4	✓
ACEA: E9, E7	✓
Caterpillar ECF-3, ECF-2	✓
Cummins: CES 20081	✓

Mack EO-O Premium Plus	✓
MTU Cat 2.1	✓
MAN: M3575	✓
MB Approval: 228.31	✓
JASO DH-2	✓
DDC 93K218	✓
Renault VI RLD-3	✓
Volvo: VDS-4	✓

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в

рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 LE не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R5 LE	Класс вязкости SAE	
Показатель	Метод	10W-30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	82.4 12.2
Динамическая вязкость при -25°C, Па·с	ASTM D 5293	6.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10.0
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1.0
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	864.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.