

# Shell Rimula R5 LE



- ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТО
- ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

## Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R5 LE Активная Защита содержит эксклюзивный разработанный в Shell пакет “Low-SAPS” присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые повышают активность присадок, позволяя благодаря пониженной вязкости экономно расходовать топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.



### Область применения



- **Европейские двигатели тяжёлой техники**  
Масло Shell Rimula R5 LE обеспечивает защиту и надёжную работу современных высокомоментных дизельных двигателей тяжёлой техники, выпускаемых такими ведущими производителями двигателей в Европе, как Mercedes-Benz и MAN, где от масел требуются соответствия стандарту ACEA E9.
- **Использование в экологически чистом двигателе**  
Shell Rimula R5 LE отвечает требованиям основных европейских производителей двигателей по экологической чистоте двигателя.

### Преимущества

- **Совместимость с системой очистки выхлопных газов**  
Благодаря пониженной зольности предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что обеспечивает поддержание надлежащего уровня выбросов в окружающую среду и эффективную работу моторного топлива.
- **Экономия топлива**  
Использование компонентов синтетического базового масла позволяет

Shell Rimula R5 LE улучшить характеристики холодного запуска, уменьшить потребление топлива и сократить денежные затраты, не теряя при этом в надёжности защиты двигателя или длительности эксплуатации.

- **Ещё более чистый двигатель**  
Улучшенная рецептура масла обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршнях, позволяя Shell Rimula R5 LE гарантировать надёжную работу двигателя и его агрегатов при расширенных интервалах между заменами масла.

### Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

### Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R5 LE 10W-30
API: CJ-4	✓
ACEA: E9, E7	✓
Caterpillar ECF-3, ECF-2	✓
Cummins: CES 20081	✓

Mack EO-O Premium Plus	✓
MTU Cat 2.1	✓
MAN: M3575	✓
MB Approval: 228.31	✓
JASO DH-2	✓
DDC 93K218	✓
Renault VI RLD-3	✓
Volvo: VDS-4	✓

### Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в

рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 LE не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

### Типичные физико-химические характеристики

Rimula R5 LE		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-30
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	82.4 12.2
Динамическая вязкость при -25°C, Па·с	ASTM D 5293	6.5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10.0
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1.0
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	864.8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell